

Mode d'emploi
Chaudières à bûches S4 Turbo



Traduction du mode d'emploi d'origine en langue allemande pour l'utilisateur
Lire et respecter les instructions et les consignes de sécurité !
Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs typographiques et d'impression !
B1510217_fr | Édition 04/05/2017



Sommaire

1	Généralités	5
1.1	Aperçu du produit S4 Turbo	6
2	Sécurité	8
2.1	Niveaux de danger des avertissements	8
2.2	Pictogrammes utilisés	9
2.3	Consignes de sécurité générales	10
2.4	Utilisation conforme	11
2.4.1	Combustibles autorisés <i>Bûches</i>	11 11
2.4.2	Combustibles autorisés sous conditions <i>Briquettes de bois</i>	12 12
2.4.3	Combustibles non autorisés	13
2.5	Qualification du personnel opérateur	13
2.6	Équipement de protection du personnel opérateur	13
2.7	Conseils relatifs à la mise en œuvre	14
2.7.1	Installation et homologation de l'installation de chauffage	14
2.7.2	Remarques générales pour le local d'installation (chaufferie)	14
2.7.3	Exigences relatives à l'eau de chauffage	15
2.7.4	Consignes pour l'utilisation de systèmes de maintien de la pression	16
2.7.5	Élévation du retour	17
2.7.6	Combinaison avec un accumulateur	17
2.7.7	Raccordement à la cheminée / système de cheminée	17
2.8	Dispositifs de sécurité	18
2.9	Risques résiduels	19
2.10	Comportement en cas d'urgence	20
2.10.1	Surchauffe de l'installation	20
2.10.2	Odeur de fumée	21
2.10.3	Incendie de l'installation	21
3	Fonctionnement de l'installation	22
3.1	Montage et première mise en service	22
3.2	Chauffage de la chaudière	23
3.2.1	Allumage de l'alimentation électrique	23
3.2.2	Allumage de la chaudière	23
3.2.3	Avant l'allumage de la chaudière :	23
	<i>Intervalle de ravitaillement en fonctionnement avec accumulateur</i>	23
	<i>Détermination de la quantité de combustible correcte</i>	24
	<i>Tableau des combustibles</i>	26
	<i>Niveau de remplissage dans la chaudière</i>	26
	<i>Intervalle d'alimentation pour le fonctionnement sans accumulateur ou avec un accumulateur trop petit</i>	26
3.2.4	Mise en température de la chaudière avec des bûches	27
3.2.5	Mise en température de la chaudière avec allumage automatique	28
3.2.6	Réglage de la chaudière	29
3.2.7	Rajout de bûches	29
3.2.8	Coupure de l'alimentation électrique	30

4	Entretien de la chaudière	31
4.1	Consignes générales sur l'entretien	31
4.2	Inspection et nettoyage	32
4.2.1	Avant chaque mise en température	32
	<i>Actionner le levier WOS.</i>	32
	<i>Contrôle du tuyau d'allumage (seulement pour un allumage automatique)</i>	32
4.2.2	Inspection	33
	<i>Contrôle de la pression de l'installation</i>	33
	<i>Contrôle de la soupape de sécurité thermique</i>	33
	<i>Contrôle de la soupape de sécurité</i>	33
4.2.3	Nettoyage	34
	<i>Enlèvement des cendres</i>	34
	<i>Nettoyage de la grille en fonte</i>	34
4.2.4	Inspection annuelle	35
	<i>Nettoyage du canal des gaz de distillation</i>	35
	<i>Contrôle des ouvertures d'air primaire</i>	35
	<i>Nettoyage des tuyaux de l'échangeur de chaleur</i>	36
	<i>Vérification de l'étanchéité des portes</i>	37
	<i>Nettoyage du capteur de fumées</i>	38
	<i>Nettoyage du conduit de fumée</i>	39
	<i>Vérification du clapet du régulateur de tirage</i>	39
	<i>Nettoyage du ventilateur d'extraction</i>	39
4.3	Mesure d'émissions par un ramoneur ou organisme de contrôle	40
4.3.1	Préparation de la mesure	40
4.3.2	Instructions générales pour la mesure	40
4.3.3	Mesure des émissions	41
	<i>Préparation</i>	41
	<i>Établir les conditions de mesure et effectuer la mesure</i>	41
4.4	Contrat d'entretien / service après-vente	42
4.5	Pièces détachées	43
4.6	Consignes pour l'élimination	43
4.6.1	Élimination des cendres	43
4.6.2	Élimination des composants de l'installation	43
5	Résolution des problèmes	44
5.1	Panne générale au niveau de l'alimentation électrique	44
5.1.1	Comportement de l'installation après une panne de courant	44
5.2	Besoin de nettoyage accru des conduits de fumée	44
5.3	Surtempérature	45
5.4	Pannes avec message de défaut - tableau de commande à touches	46
5.4.1	Résolution des problèmes	46
	<i>Procédure à suivre en cas de messages de défaut</i>	46
5.5	Pannes avec message de défaut - tableau de commande tactile	47
5.5.1	Résolution des problèmes	47
	<i>Procédure à suivre en cas de messages de défaut</i>	47
5.6	Acquittement du message de défaut	48
6	Annexe	49
6.1	Adresses utiles	49
6.1.1	Adresse du fabricant	49

	<i>Service après-vente</i>	49
6.1.2	Adresse de l'installateur	49

1 Généralités

Nous sommes ravis que vous ayez choisi un produit de qualité fabriqué par Froling. Ce produit est réalisé selon une technologie de pointe et est conforme aux normes et directives de sécurité actuellement en vigueur.

Veuillez lire et respecter la documentation fournie et gardez-la toujours à proximité de l'installation. Le respect des exigences et consignes de sécurité indiquées dans la documentation est une contribution essentielle à une exploitation de l'installation sûre, conforme, respectueuse de l'environnement et économique.

En raison du processus de développement continu de nos produits, les figures et le contenu de ce document peuvent différer légèrement de l'état actuel du produit. Si vous notez la présence d'erreurs, nous vous prions de nous en informer :
doku@froeling.com

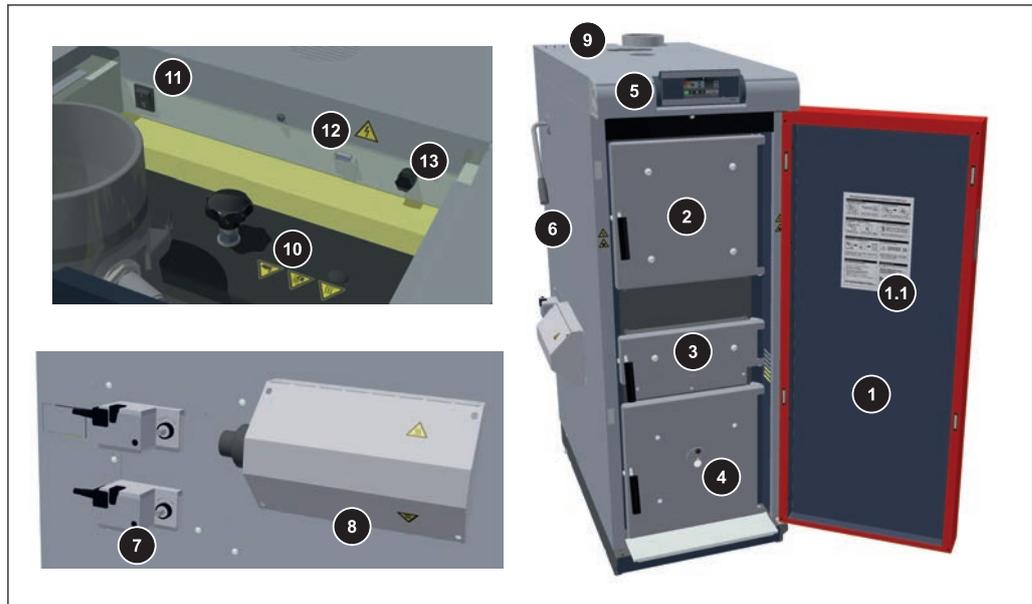
Sous réserve de modifications techniques.

Conditions de garantie

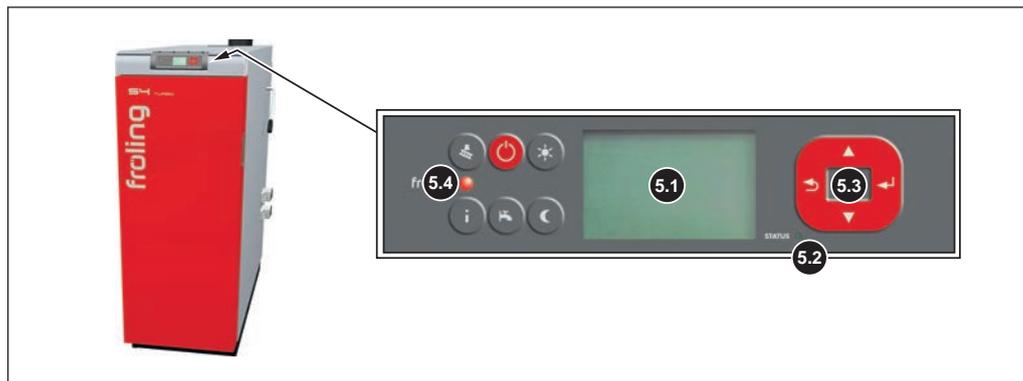
Nos conditions de vente et de livraison, mises à disposition du client et dont il a pris connaissance lors de la conclusion du contrat d'achat, s'appliquent ici.

En outre, vous pouvez prendre connaissance des conditions de garantie sur la carte de garantie jointe.

1.1 Aperçu du produit S4 Turbo



1	Porte isolante
1.1	Plan d'entretien
2	Porte de chargement
3	Porte d'allumage
4	Chambre de combustion avec regard
5	Pavé de commande de la Lambdatronic S3200
6	Levier de l'échangeur de chaleur - nettoyage (système WOS)
7	Moteurs de commande pour la régulation automatique de l'air primaire et de l'air secondaire
8	Allumage automatique (option)
9	Couvercle isolant arrière
10	Couvercle de l'échangeur de chaleur : Ouverture d'entretien pour le nettoyage du système WOS et de l'échangeur de chaleur
11	Interrupteur principal
12	Interface de service
13	STB – Limiteur de température de sécurité

tableau de commande

5.1 Écran d'affichage des états de fonctionnement et paramètres

5.2 Témoin d'état (état de fonctionnement) :

- VERT fixe : CHAUDIÈRE ACTIVE (état de fonctionnement préchauffage/chauffer)
- VERT clignotant (éteinte 5 s et allumée 1 s) : FEU ÉTEINT
- ORANGE clignotant : AVERTISSEMENT
- ROUGE clignotant : DÉFAUT

5.3 Touches de navigation pour parcourir les menus et modifier les valeurs des paramètres

5.4 Touches de fonctions pour l'appel direct de fonctions de la chaudière
REMARQUE ! Pour l'affectation des touches, voir le mode d'emploi de la commande.

tableau de commande à touches

5.1 Grand écran tactile pour l'affichage et la modification des états de fonctionnement et paramètres

5.2 Témoin d'état (état de fonctionnement):

- VERT fixe : CHAUDIÈRE ACTIVE (état de fonctionnement préchauffage/chauffer)
- VERT clignotant (éteinte 5 s et allumée 1 s) : FEU ÉTEINT
- ORANGE clignotant : AVERTISSEMENT
- ROUGE clignotant : DÉFAUT

5.3 Capteur de luminosité pour l'ajustement automatique de la luminosité de l'écran

5.4 Port USB pour le raccordement d'une clé USB pour les mises à jour logicielles

2 Sécurité

2.1 Niveaux de danger des avertissements

Dans la présente documentation, les avertissements sont répartis selon les niveaux de danger suivants afin d'attirer l'attention sur les dangers imminents et les prescriptions de sécurité importantes :

DANGER

La situation dangereuse est imminente et si les mesures correspondantes ne sont pas observées, elle entraîne des blessures graves, voire la mort. Respecter impérativement les mesures de sécurité !

AVERTISSEMENT

La situation dangereuse peut survenir, et si les mesures correspondantes ne sont pas observées, elle entraîne des blessures graves, voire la mort. Travailler très prudemment.

ATTENTION

La situation dangereuse peut survenir, et si les mesures correspondantes ne sont pas observées, elle entraîne des blessures légères ou dommages matériels peu importants.

2.2 Pictogrammes utilisés

Les signaux d'obligation, d'interdiction et d'avertissement suivants sont utilisés dans la documentation et/ou sur la chaudière.

Conformément à la directive Machines, les signaux apposés directement au niveau du point de danger de la chaudière avertissent des dangers immédiats ou indiquent le comportement à adopter pour assurer la sécurité. Il est interdit de décoller ou de couvrir ces autocollants.

	Respecter les consignes du mode d'emploi		Porter des chaussures de sécurité
	Porter des gants de sécurité		Éteindre l'interrupteur principal
	Maintenir les portes fermées		
	Accès interdit aux personnes non autorisées		
	Avertissement de surface brûlante		Avertissement de tension électrique dangereuse
	Avertissement de démarrage automatique de la chaudière		Avertissement de substance dangereuse ou irritante
	Avertissement de blessures aux doigts ou aux mains, ventilateur automatique		

2.3 Consignes de sécurité générales



DANGER

En cas d'utilisation non conforme :

Une utilisation incorrecte de l'installation risque d'entraîner des blessures graves et des dommages matériels.

Pour la commande de l'installation :

- observer les consignes et indications présentes dans le mode d'emploi ;
- effectuer correctement les différentes opérations concernant le fonctionnement, l'entretien et le nettoyage ainsi que l'élimination décrites dans les instructions ;
- faire effectuer les travaux n'en faisant pas partie par le chauffagiste autorisé ou le service après-vente Froling.



AVERTISSEMENT

Influences externes :

Les influences externes comme de l'air de combustion insuffisant ou un combustible non conforme aux normes peuvent entraîner un défaut sérieux de la combustion (p. ex. allumage spontané de gaz de distillation lente/déflagration) et provoquer par la suite des accidents graves.

Pour le fonctionnement de la chaudière, il convient de tenir compte des points suivants :

- Les indications et les consignes relatives aux variantes et aux valeurs minimales ainsi que les normes et les directives s'appliquant aux composants de chauffage dans le mode d'emploi doivent être observées.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves et de dommages matériels si le système d'évacuation des fumées est défectueux.

Les problèmes du système d'évacuation de fumée comme l'encrassement du conduit de gaz de combustion ou un tirage insuffisant de la cheminée peuvent entraîner une perturbation grave de la combustion (p. ex. allumage spontané de gaz de distillation lente/déflagration).

Par conséquent :

- Seul un système d'évacuation de fumée fonctionnant parfaitement garantit le fonctionnement optimal de la chaudière.

2.4 Utilisation conforme

La Chaudière à bûches S4 Turbo de Froling est destinée exclusivement au chauffage d'eau de chauffage. Seuls les combustibles définis au paragraphe « Combustibles autorisés » peuvent être utilisés.

⇒ Voir "[Combustibles autorisés](#)" [Page 11]

Utiliser l'installation uniquement si elle est en parfait état technique et de façon conforme à l'utilisation prévue, en tenant compte des questions de sécurité et des dangers. Les intervalles d'inspection et de nettoyage mentionnés dans les instructions d'utilisation doivent être respectés. Faire réparer immédiatement les défauts qui peuvent compromettre la sécurité.

Le fabricant/le distributeur décline toute responsabilité en cas d'utilisation différente ou outrepassant l'utilisation prévue et de dommages pouvant en résulter.

Utiliser soit des pièces de rechange d'origine, soit des pièces de rechange différentes autorisées par le fabricant. Les modifications de quelque type que ce soit apportées au produit, qui diffèrent des conditions définies par le fabricant, entraînent la perte de la conformité CE du produit. Dans ce cas, une nouvelle évaluation des risques du produit doit être demandée par l'exploitant de l'installation et une déclaration de conformité selon la/les directive(s) applicable(s) pour le produit doit être établie sous sa propre responsabilité et un nouveau marquage CE doit être apposé. Cette personne assume tous les droits et obligations du fabricant.

2.4.1 Combustibles autorisés

Bûches

Bûches de longueur maxi 55 cm.

Teneur en eau

Teneur en eau (w) supérieure à 15 % (correspond à une humidité du bois $u > 17\%$)
Teneur en eau (w) inférieure à 25 % (correspond à une humidité du bois $u < 33\%$)

Normes de référence

EU : Combustible conforme à EN ISO 17225 - Partie 5 : Bûches de classe A2 / D15 L50

Pour l'Allemagne s'ajoute : Classe de combustibles 4 (§ 3 de la version en vigueur du 1er règlement fédéral relatif à la lutte contre la pollution - BImSchV)

Conseils pour le stockage du bois

- Choisir si possible comme lieu de stockage des surfaces exposées au vent (par exemple stockage en bordure de forêt plutôt qu'en forêt)
- Préférer le côté exposé au soleil pour le stockage contre les murs
- Prévoir un sol sec avec brassage d'air si possible (placer des rondins, des palettes etc. en dessous)
- Empiler le bois fendu et le stocker à l'abri des intempéries
- Si possible, stocker la quantité de combustible nécessaire pour une journée dans des locaux chauffés (par exemple dans la chaufferie) afin de préchauffer le combustible

Lien entre la teneur en eau et la durée de stockage

	Essence	Teneur en eau	
		15 - 25 %	moins de 15 %
Stockage dans un local chauffé et aéré (env. 20 °C)	Résineux (p. ex. sapin)	env. 6 mois	à partir d'1 an
	Bois dur (p. ex. hêtre)	1 à 1,5 an	à partir de 2 ans
Stockage en plein air (à l'abri des intempéries, exposé au vent)	Résineux (p. ex. sapin)	2 étés	à partir de 2 ans
	Bois dur (p. ex. hêtre)	3 étés	à partir de 3 ans

Le bois fraîchement coupé contient 50 à 60 % d'eau. Comme le montre le tableau ci-dessus, la teneur en eau des bûches diminue avec le temps de stockage, en fonction de la sécheresse et de la température de l'emplacement de stockage. La teneur en eau idéale des bûches se situe entre 15 et 25 %. Si la teneur en eau tombe sous 15 %, un ajustement au combustible de la commande combustion est recommandé.

Pour la combustion optimale de ces combustibles (eau < 15 %), l'arrivée d'air doit être ajustée, ⇒ [Voir "Besoin de nettoyage accru des conduits de fumée" \[Page 44\]](#)

2.4.2 Combustibles autorisés sous conditions*Briquettes de bois*

Briquettes de bois non industrielles de 5-10 cm de diamètre et 5-50 cm de longueur.

Remarque sur les normes

EU: Combustible conforme à EN ISO 17225 - Partie 3:
Briquettes de bois de classe B / D100 L500 Form 1 - 3

Pour l'Allemagne s'ajoute : Classe de combustibles 5a (§3 de la version en vigueur du 1er règlement fédéral allemand relatif à la lutte contre la pollution – BImSchV)

Remarques concernant l'utilisation

- Pour la combustion de briquettes de bois, sélectionner les réglages pour combustible très sec
- L'allumage des briquettes de bois doit s'effectuer avec des bûches conformes EN 17225-5 (au moins deux couches de bûches sous les briquettes)
- La chambre de remplissage doit être remplie au maximum aux 3/4, car les briquettes de bois s'étendent lors de la combustion
- Lors de la combustion de briquettes de bois, des problèmes de combustion peuvent se présenter même si la chaudière est réglée pour un combustible sec. Dans ce cas, une remise en état par un personnel spécialisé est nécessaire. Contacter pour ce faire le service après-vente Froling ou l'installateur.

2.4.3 Combustibles non autorisés

Toute utilisation de combustibles qui ne sont pas définis au paragraphe « Combustibles autorisés », en particulier la combustion de déchets, est interdite.

ATTENTION

En cas d'utilisation de combustibles non autorisés :

La combustion de combustibles non autorisés exige davantage de travail de nettoyage, risque d'endommager la chaudière en raison de la formation de dépôts et d'eau de condensation corrosifs et entraîne par conséquent l'annulation de la garantie. De plus, l'utilisation de combustibles non conformes aux normes risque d'entraîner des défauts de combustion graves.

Pour cette raison, lors de l'utilisation de la chaudière :

- N'utiliser que des combustibles autorisés.

2.5 Qualification du personnel opérateur

ATTENTION



En cas d'accès de personnes non autorisées au local d'installation / chaufferie:

Risque de blessures et de dommages matériels !

- L'utilisateur doit tenir les personnes non autorisées, notamment les enfants, à distance de l'installation.

Seul un utilisateur formé est autorisé à utiliser l'installation ! L'utilisateur doit en outre avoir lu et compris les instructions mentionnées dans la documentation.

2.6 Équipement de protection du personnel opérateur

Prévoir un équipement de prévention individuelle conforme aux prescriptions de prévention des accidents.



- Pour l'utilisation, l'inspection et le nettoyage :
 - vêtements de travail appropriés
 - gants de protection
 - chaussures rigides

2.7 Conseils relatifs à la mise en œuvre

D'un point de vue général, il est interdit d'effectuer des transformations sur la chaudière et de modifier les équipements de sécurité de l'installation ou de les désactiver.

Outre le mode d'emploi et les prescriptions légales en vigueur dans le pays de l'utilisateur relatives à la mise en place et à l'utilisation de l'installation de chaudière, respecter également les obligations en matière d'incendie, de constructions et d'électrotechnique.

2.7.1 Installation et homologation de l'installation de chauffage

La chaudière doit être exploitée dans un système de chauffage à circuit fermé. L'installation est soumise aux normes suivantes :

Remarque sur les normes

EN 12828 – Systèmes de chauffage dans les bâtiments

REMARQUE ! Chaque installation de chauffage doit être homologuée.

La mise en place ou la modification d'une installation de chauffage doit être déclarée auprès des autorités d'inspection (organisme de surveillance) et être autorisée par le service de l'urbanisme :

Autriche : informer le service de l'urbanisme de la commune / de la municipalité

Allemagne : informer le ramoneur/le service de l'urbanisme

2.7.2 Remarques générales pour le local d'installation (chaufferie)

Caractéristiques de la chaufferie

- Le sol doit être plan, propre et sec et avoir une portance suffisante.
- Il ne doit pas régner d'atmosphère explosible dans la chaufferie, comme la chaudière n'est pas conçue pour une utilisation en atmosphère explosible.
- La chaufferie doit être protégée du gel.
- La chaudière n'est pourvue d'aucun éclairage ; le client doit prévoir dans la chaufferie un éclairage adapté et conforme aux prescriptions nationales en matière d'aménagement du lieu de travail.
- En cas d'une utilisation de la chaudière à une altitude supérieure à 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer, consulter le fabricant.
- Risque d'incendie dû aux matériaux inflammables !
Le support de la chaudière ne doit pas être inflammable. Aucun matériau inflammable ne doit être stocké à proximité de la chaudière. Ne pas déposer d'objets inflammables (p. ex. : des vêtements, etc.) sur la chaudière pour les faire sécher.
- De l'air de combustion contaminé représente un risque de dommages !
Ne pas utiliser de produits nettoyant ou de consommables contenant du chlore (des installations de dosage de chlore gazeux pour piscines, par ex.) et des halogénures d'hydrogène dans le local de l'installation de la chaudière.
- Garder l'ouverture d'aspiration d'air de la chaudière exempt de poussière.

- Protéger l'installation contre les morsures ou la nidification d'animaux (rongeurs, par ex.).

Aération de la chaufferie

La chaufferie doit être ventilée et aérée directement depuis l'extérieur, les ouvertures et passages d'air devant être conçus de sorte que les intempéries n'aient aucune conséquence sur le courant d'arrivée d'air (feuilles, neige, etc.).

Dans la mesure où les réglementations correspondantes relatives à l'équipement dans la chaufferie ne font pas état d'autres prescriptions, les normes suivantes s'appliquent pour l'aménagement et le dimensionnement du passage d'air :

Remarque sur les normes

ÖNORM H 5170 - Exigences de construction et de protection incendie

2.7.3 Exigences relatives à l'eau de chauffage

Sauf réglementation nationale contraire, les normes et directives suivantes dans leur version la plus récente s'appliquent :

Autriche :	ÖNORM H 5195	Suisse :	SWKI BT 102-01
Allemagne :	VDI 2035	Italie :	UNI 8065

Respecter les normes et prendre en compte les recommandations suivantes :

- Cibler une valeur de pH entre 8,2 et 10,0. Si l'eau de chauffage entre en contact avec de l'aluminium, maintenir une valeur de pH entre 8,0 et 8,5
- Pour l'eau de remplissage et l'eau complémentaire, utiliser de l'eau préparée selon les normes mentionnées plus haut.
- Éviter les fuites et utiliser un système de chauffage fermé, afin de garantir la qualité de l'eau en fonctionnement
- Lors de l'alimentation d'eau complémentaire, purger le flexible de remplissage avant de le raccorder, afin d'éviter l'introduction d'air dans le système.

Avantage de l'eau préparée :

- Les normes applicables sont respectées
- Perte de puissance réduite en raison d'un entartrage moindre
- Moins de corrosion en raison de la réduction des substances agressives
- Exploitation moins coûteuse à long terme grâce à un meilleur rendement énergétique

Valeurs limites de l'eau de remplissage et complémentaire :

	Autriche	Allemagne	Suisse
Dureté d'eau totale	≤ 1,0 mmol/L	≤ 2,0 mmol/L	< 0,1 mmol/l
Conductivité	-	<100µS/cm	< 100 µS/cm
Valeur de pH	6,0 à 8,5	6,5 à 8,5	6,0 à 8,5
Chlorures	< 30 mg/l	< 30 mg/l	< 30 mg/l

Exigences supplémentaires pour la Suisse

L'eau de remplissage et complémentaire doit être déminéralisée (intégralement déionisée)

- L'eau ne contient plus de composants qui pourraient précipiter et se déposer dans le système
- L'eau n'est donc pas conductrice, ce qui évite la corrosion
- Tous les sels neutres, tels que le chlorure, le sulfate, et le nitrate, qui attaquent les matériaux pouvant se corroder dans certaines conditions, sont également éliminés

Si une partie de l'eau du système est perdue, p. ex. lors de réparations, l'eau complémentaire doit également être déminéralisée. Un adoucissement de l'eau ne suffit pas. Avant de remplir les installations, le nettoyage et le rinçage adéquats du système de chauffage sont nécessaires.

Contrôle :

- au bout de huit semaines, la valeur de pH de l'eau doit se situer entre 8,2 et 10,0 Si l'eau de chauffage entre en contact avec de l'aluminium, maintenir une valeur de pH entre 8,0 et 8,5
- Tous les ans, le propriétaire étant tenu de documenter les valeurs

2.7.4 Consignes pour l'utilisation de systèmes de maintien de la pression

Les systèmes de maintien de la pression dans les installations de chauffage à l'eau chaude maintiennent la pression nécessaire dans les limites données et compensent les variations de volume dues aux variations de température de l'eau de chauffage. Deux systèmes sont principalement utilisés :

Maintien de pression à compresseur

Sur les stations de maintien de pression à compresseur, la compensation du volume et le maintien de la pression ont lieu au moyen d'un coussin d'air variable dans le vase d'expansion. En cas de pression trop basse, le compresseur pompe de l'air dans le vase. Si la pression est trop haute, l'air est évacué par une électrovanne. Les installations sont réalisées exclusivement avec des vases d'expansion à membrane fermée et empêchent ainsi l'oxygénation nocive de l'eau de chauffage.

Maintien de la pression par pompe

Une station de maintien de la pression par pompe consiste essentiellement en une pompe de maintien de la pression, une vanne de dérivation et un collecteur sans pression. La vanne fait passer l'eau de chauffage dans le collecteur en cas de surpression. Si la pression baisse en dessous d'une valeur donnée, la pompe aspire l'eau du collecteur et la réintroduit dans le système de chauffage. Les installations de maintien de pression à pompe avec **vases d'expansion ouverts** (sans membrane par exemple) amènent l'oxygène de l'air au-dessus de la surface de l'eau, ce qui représente un risque d'endommagement par corrosion des composants de l'installation raccordés. Ces installations ne fournissent pas d'élimination de l'oxygène au sens de protection contre la corrosion selon la norme VDI 2035 et **ne doivent pas être utilisées en raison de la corrosion.**

2.7.5 Élévation du retour

Tant que le retour d'eau de chauffage est en dessous de la température minimum de retour, une partie de l'arrivée d'eau de chauffage est ajoutée.

ATTENTION

Sous-passement du point de condensation/formation de condensation en cas de fonctionnement sans élévation de retour

L'eau de condensation forme un condensat agressif au contact de résidus de combustion et endommage la chaudière.

Par conséquent :

- La réglementation exige l'utilisation d'une élévation de retour.
 - ↳ La température de retour minimale est de 60°C environ. Il est recommandé d'installer un moyen de contrôle (thermomètre par exemple).

2.7.6 Combinaison avec un accumulateur

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant la conception de l'accumulateur dans les instructions de montage de la chaudière.

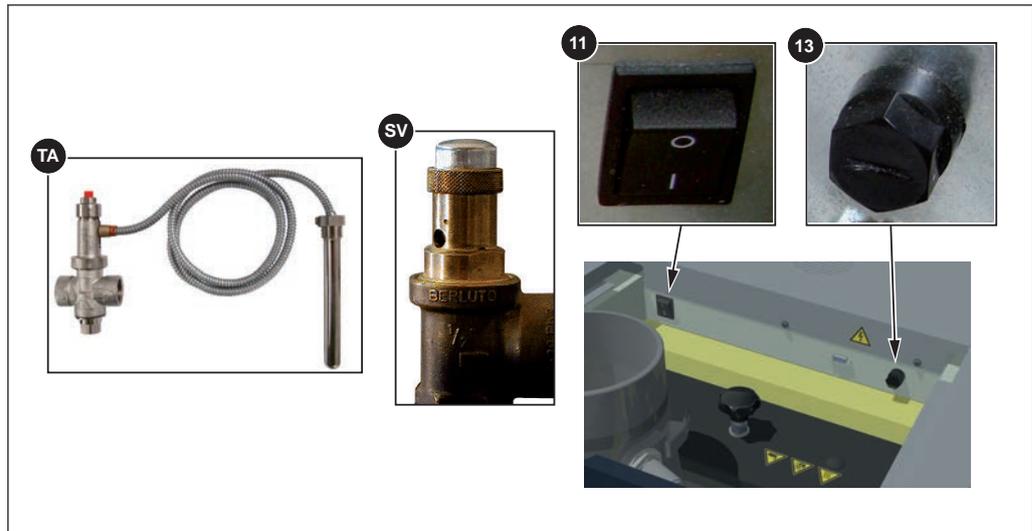
REMARQUE ! Voir la section « Conseils pour l'exécution » des instructions de montage S4 Turbo

2.7.7 Raccordement à la cheminée / système de cheminée

Conformément à la norme EN 303-5, réaliser l'évacuation de la fumée de façon à éviter d'éventuels encrassements, une dépression insuffisante et la formation de condensation. À cet égard, nous rappelons que dans la plage de fonctionnement autorisée de la chaudière, il est possible d'atteindre des températures de fumées dépassant la température ambiante de moins de 160 K.

REMARQUE ! Consulter les caractéristiques techniques indiquées dans les instructions de montage pour d'autres informations sur les normes et réglementations, les températures de fumée à l'état propre et autres valeurs de fumée.

2.8 Dispositifs de sécurité



Sous le couvercle isolant arrière (9):

11 INTERRUPTEUR PRINCIPAL (*arrêt de l'alimentation électrique*)

Pour arrêter toute l'installation

- Tous les composants sont alors hors tension.

➔ **ATTENTION !** Éteindre uniquement lorsque la chaudière a refroidi et que le combustible s'est entièrement consumé.

13 LIMITEUR DE TEMPÉRATURE DE SÉCURITÉ (STB) (*Protection en cas de surchauffe*)

Le STB désactive l'allumage lorsque la température de la chaudière atteint 105 °C. Les pompes continuent à fonctionner. Dès que la température chute en dessous de 75°C environ, le limiteur de température de sécurité peut être déverrouillé mécaniquement :

TA SOUPE DE SÉCURITÉ THERMIQUE (*Protection en cas de surchauffe*)

La soupape de sécurité thermique ouvre une soupape à 100°C environ et alimente l'échangeur de chaleur de sécurité en eau froide pour réduire la température de la chaudière.

SV SOUPE DE SÉCURITÉ (*Protection en cas de surchauffe/de surpression*)

Lorsque la pression de la chaudière atteint un maximum de 3 bars, la soupape de sécurité s'ouvre et évacue l'eau de chauffage sous forme de vapeur.

2.9 Risques résiduels

AVERTISSEMENT

En cas d'extinction de l'interrupteur principal pendant le mode chauffage :

La chaudière s'arrête de façon non contrôlée. Les dysfonctionnements de la chaudière qui en résultent risquent d'entraîner des blessures et des dommages matériels extrêmement graves.

Par conséquent :

- Laisser le feu mourir et laisser la chaudière refroidir.
 - ➔ L'aspiration s'arrête lorsque l'état « Feu éteint » est atteint.
(température fumée < 80°C, température chaudière < 65°C)
- N'arrêter l'interrupteur principal qu'à ce moment-là

AVERTISSEMENT

En cas de contact avec des surfaces brûlantes :

Risque de brûlures graves sur les surfaces brûlantes et au niveau du conduit de fumée !

Pour toute intervention sur la chaudière :

- Arrêter la chaudière de façon contrôlée (état de fonctionnement « Feu éteint ») et la laisser refroidir
- D'une manière générale, porter des gants de protection pour toute intervention sur la chaudière et n'utiliser que les poignées prévues à cet effet
- Isoler les conduits de fumée et ne pas les toucher pendant le fonctionnement



AVERTISSEMENT

Lors des travaux d'inspection et de nettoyage avec interrupteur principal activé :

Risque de blessures graves par démarrage automatique de la chaudière ou des composants (aspiration) !

Avant d'effectuer des travaux d'inspection et de nettoyage sur/dans la chaudière :

- Laisser le combustible dans la chaudière se consumer
- Laisser refroidir la chaudière et arrêter l'interrupteur principal



AVERTISSEMENT

En cas d'utilisation d'un combustible non autorisé :

Les combustibles non conformes aux normes peuvent entraîner une perturbation grave de la combustion (p. ex. allumage spontané de gaz de distillation lente / déflagration) et provoquer par la suite des accidents graves.

Par conséquent :

- N'utiliser que les combustibles indiqués dans la section « Combustibles autorisés » de ce mode d'emploi.

ATTENTION

Tentative d'allumage automatique non effectuée :

Risque de dommages matériels

Endommagement du système de chauffage (dû au gel par exemple) en raison d'un allumage automatique mal paramétré ou non effectué.

- Avant de s'éloigner de la chaudière, contrôler l'heure de démarrage paramétrée pour l'allumage automatique.
- S'assurer que l'allumage automatique a bien été effectué sur la période correspondante.
 - En raison des propriétés variables du combustible bois, la société Froling ne peut garantir la réussite de la tentative d'allumage automatique. Le fabricant/fournisseur ne pourra être tenu responsable des dommages qui peuvent en résulter.

2.10 Comportement en cas d'urgence

2.10.1 Surchauffe de l'installation

Si malgré les dispositifs de sécurité, une surchauffe de l'installation se produit :

REMARQUE ! Ne jamais désactiver l'interrupteur principal ni couper l'alimentation électrique.

- Laisser toutes les portes de la chaudière fermées.
- Ouvrir tous les mélangeurs et activer toutes les pompes.
 - La commande du circuit de chauffage Froling prend en charge cette fonction en mode automatique.
- Quitter la chaufferie et fermer la porte.
- Ouvrir les vannes thermostatiques des radiateurs, si disponibles.

Si la température ne baisse pas :

- Contacter l'installateur ou le service après-vente Froling
 - ⇒ [Voir "Adresses utiles" \[Page 49\]](#)

2.10.2 Odeur de fumée



DANGER

En cas d'odeur de fumée dans la chaufferie :

Risque d'intoxications mortelles par les fumées.

Si une odeur de fumée est détectée dans le local d'installation :

- Laisser toutes les portes de la chaudière fermées.
- Arrêter la chaudière de façon contrôlée.
- Aérer le local de la chaudière.
- Fermer la porte coupe-feu et les portes menant aux locaux d'habitation.

2.10.3 Incendie de l'installation



DANGER

En cas d'incendie de l'installation :

Danger de mort due au feu et aux gaz toxiques

Comportement en cas d'incendie :

- Quitter la chaufferie
- Fermer les portes
- Appeler les pompiers

3 Fonctionnement de l'installation

3.1 Montage et première mise en service

Le montage, l'installation et la première mise en service de la chaudière ne doivent être effectués que par un personnel qualifié et conformément aux instructions de montage ci-jointes.

REMARQUE ! Voir les instructions de montage S4 Turbo

REMARQUE

Un haut rendement et, par là même, un fonctionnement efficace avec des émissions réduites, n'est garanti que si un personnel spécialisé est chargé du réglage de l'installation et si les réglages par défaut effectués en usine sont conservés !

Par conséquent :

- Effectuer la première mise en service avec un installateur autorisé ou avec le service d'assistance de l'usine Froling.

Le mode d'emploi de la commande explique chacune des étapes à suivre pour la première mise en service

REMARQUE ! Voir le mode d'emploi de la commande de la chaudière.

Avant la mise en service par le service après-vente Froling, les travaux préparatoires suivants doivent avoir été réalisés par le client :

- Installation électrique
- Installation hydraulique
- Raccordement au réseau d'évacuation de fumée, y compris les travaux d'isolation
- Travaux de respect des dispositions locales en matière de protection contre les incendies
- Montage et réglage corrects du guidage d'air, adaptés aux bûches utilisées, voir les instructions de montage de la chaudière

- Pour le premier processus de chauffage, pour le séchage du béton réfractaire, le client doit prévoir environ 0,5 m³ de bûches sèches.
- L'électricien réalisant les travaux doit être disponible le jour de la mise en service, en cas de nécessité de modification des câblages.
- Lors de la mise en service, une formation unique de l'exploitant/des opérateurs est dispensée. La présence de la ou des personnes concernées est indispensable pour la remise conforme du produit !

REMARQUE

Un dégagement d'eau de condensation pendant la première phase de chauffage n'indique pas un défaut de fonctionnement.

- Conseil : disposer éventuellement des chiffons.

3.2 Chauffage de la chaudière

3.2.1 Allumage de l'alimentation électrique



- Activer l'interrupteur principal.
 - ➔ Tous les composants de la chaudière sont sous tension.
 - ➔ Une fois le démarrage du système de la commande effectué, la chaudière est opérationnelle.

3.2.2 Allumage de la chaudière



- Appuyer sur la touche Veille (tableau de commande à touches)
- Allumer la chaudière en appuyant sur « Chaudière MARCHE » (tableau de commande Touch)
 - ➔ Le mode automatique est activé
 - ➔ L'installation de chauffage est commandée en mode automatique par la commande selon le mode de fonctionnement réglé
- Pour les autres modes de fonctionnement, appuyer sur la touche de fonction correspondante
 - ➔ Pour davantage d'informations sur les touches de fonction, consulter le mode d'emploi correspondant à la régulation de la chaudière

REMARQUE ! Le chargement de l'accumulateur fonctionne dans tous les modes de fonctionnement, pour garantir un prélèvement de chaleur constante.

3.2.3 Avant l'allumage de la chaudière :

Intervalle de ravitaillement en fonctionnement avec accumulateur

Pour permettre un chauffage efficace et respectueux de l'environnement, les intervalles et quantités de ravitaillement en combustible doivent être basés exclusivement sur le fonctionnement de l'accumulateur.

- Vérifier l'état de chargement de l'accumulateur sur l'affichage.

État de chargement	Procédure
	L'absence de barres ou la présence d'une seule barre dans l'état de chargement de l'accumulateur signifie que la température de l'accumulateur doit être augmentée d'environ 35°C. ⇒ Voir "Détermination de la quantité de combustible correcte" [Page 24]
	Deux barres dans l'état de chargement signifient que la température de l'accumulateur doit être augmentée d'environ 20°C. ⇒ Voir "Détermination de la quantité de combustible correcte" [Page 24]
	Trois ou quatre barres dans l'état de chargement signifient que l'accumulateur ne peut accepter que peu de chaleur supplémentaire, voire plus du tout. Dans ce cas, ne pas rajouter de combustible.

Détermination de la quantité de combustible correcte

La quantité de combustible doit être mesurée de façon à chauffer en continu l'accumulateur à sa température maximale (= température nominale de la chaudière). Noter que la quantité rajoutée dépend également du type de combustible.

Exemple : pour augmenter la température d'un accumulateur de 2000 litres de 30 °C

Le calcul suivant ne tient compte que de l'accumulateur ! Le rendement de la chaudière, les pertes dans les conduites et l'énergie nécessaire à chauffer la chaudière et l'environnement de chauffage ne sont pas pris en compte !

Supposition : l'accumulateur présente une température de 50 °C et doit être chauffé à 80 °C. Le calcul suivant montre la quantité de combustible nécessaire pour chauffer à cette température. Il faut tout d'abord déterminer l'énergie nécessaire :

Comme le milieu à chauffer est de l'eau et que la masse correspond à peu près au volume (2000 litres = 2000 kg), on applique la formule simplifiée de $Q = m \times c \times \Delta t$.

Q = énergie nécessaire

m = masse du fluide à chauffer

c = capacité thermique du fluide à chauffer (constante pour l'eau)

Δt = différence de température entre la température du début et celle de fin¹⁾

masse (m) x capacité thermique (c) x différence de température (Δt) = énergie (Q)

$$2000 \text{ kg} \times 1,163 \text{ Wh/kgK} \times 30 \text{ K} = 69\,780 \text{ Wh}$$

$$69\,780 \text{ Wh} = \mathbf{69,8 \text{ kWh}}$$

Pour chauffer un accumulateur de 2000 litres de 50 °C à 80 °C, il faut 69,8 kWh d'énergie.

1. Différence de température en kelvins (K). Comme il ne s'agit pas de températures absolues, il est possible d'utiliser ici la valeur en degrés Celsius (°C). (30°C correspondent à 30°K)

Il est alors possible de calculer la quantité de combustible nécessaire à partir de l'énergie nécessaire :

Pour notre exemple de calcul, on utilise du hêtre avec une teneur en eau de 20 %. Le pouvoir calorifique du combustible varie en fonction de l'essence de bois et de sa teneur en eau. (⇒ Voir "[Tableau des combustibles](#)" [Page 26])

Énergie nécessaire = 69,8 kWh (selon le calcul ci-dessus)

Pouvoir calorifique du combustible = 3,8 kWh/kg (hêtre, eau =20 %)

$$\begin{aligned} \text{Énergie nécessaire} / \text{pouvoir calorifique du combustible} &= \text{quantité de combustible} \\ 69,8 \text{ kWh} / 3,8 \text{ kWh/kg} &= \mathbf{18,4 \text{ kg}} \end{aligned}$$

Pour chauffer un accumulateur de 2000 litres de 50°C à 80°C, il faut environ 18,4 kg de bois de hêtre (eau = 20 %).

Tableau des combustibles

Le tableau suivant comporte différentes essences et leur pouvoir calorifique en fonction de leur teneur en eau :

Essence	Pouvoir calorifique en fonction de la teneur en eau [kWh/kg]		
	eau = 15 %	eau = 20 %	eau = 25 %
Sapin	4,3	4,0	3,7
Pin sylvestre	4,3	4,0	3,7
Hêtre	4,1	3,8	3,5
Chêne	4,1	3,8	3,5

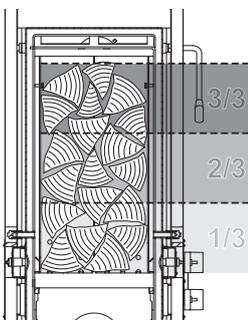
Si les combustibles utilisés contiennent moins de 15 % d'eau, l'arrivée d'air doit être ajustée, ⇒ Voir "Besoin de nettoyage accru des conduits de fumée" [Page 44]

Voir également à ce sujet

📄 Besoin de nettoyage accru des conduits de fumée [→ 44]

Niveau de remplissage dans la chaudière

Le tableau suivant représente la relation entre le niveau de remplissage et le poids. Il représente une comparaison du hêtre (exemple de bois dur) et du sapin (exemple de résineux) d'une teneur en eau d'environ 20 %. Si on part de l'exemple précédent et qu'on utilise du hêtre, on obtient donc un niveau de remplissage d'environ un tiers avec une S4 Turbo 34.



Niveau de remplissage		Poids de remplissage	
		S4 Turbo 15-28	S4 Turbo 32-60
3/3	Hêtre	env. 45 kg	55 kg environ
	Sapin	28 kg environ	env. 33 kg
2/3	Hêtre	env. 30 kg	env. 37 kg
	Sapin	19 kg environ	env. 22 kg
1/3	Hêtre	env. 15 kg	env. 18 kg
	Sapin	9 kg environ	env. 11 kg

Intervalle d'alimentation pour le fonctionnement sans accumulateur ou avec un accumulateur trop petit

REMARQUE

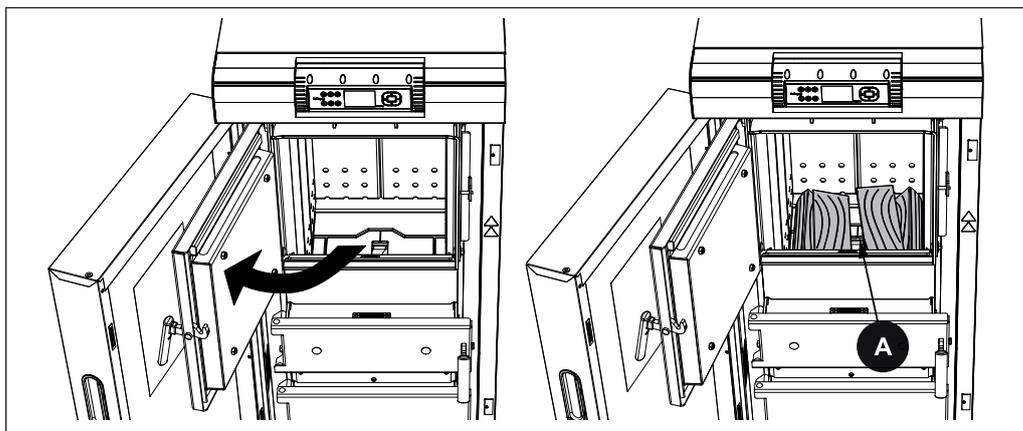
Chargement adapté au rendement :

N'ajouter du combustible que si de l'énergie est nécessaire.

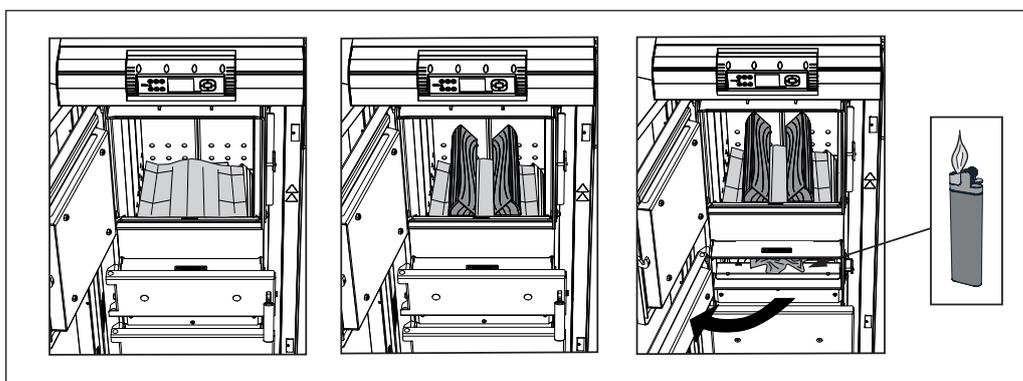
- Si trop de combustible est ajouté, la chaudière chute en dessous de sa limite de rendement minimum et passe en état de fonctionnement « Maintien de feu » (le ventilateur est désactivé)

➤ Pendant le maintien de feu, le rendement baisse, les émissions augmentent et la chaudière peut s'encrasser (formation de goudron).

3.2.4 Mise en température de la chaudière avec des bûches



- Ouvrir la porte isolante et la porte de remplissage
- Contrôler le niveau de cendres dans la chambre de combustion et le cas échéant, décroquer
 - Il est conseillé de ne pas enlever les cendres de la chambre de combustion à chaque allumage, mais uniquement quand la rangée de trous centrale des tabliers de la chambre de combustion n'est plus visible, afin de protéger la chambre de combustion
- Placer une couche de bûches
 - Utiliser des bûches d'une longueur de 50 cm environ et les empiler dans le sens de la longueur
 - Des parties de la fente des flammes (A) doivent rester dégagées !



- Après la première couche de bûches, placer du carton sur toute la surface
- Remplir la chambre de remplissage en fonction de la demande de puissance prévue et fermer la porte de la chambre de remplissage
- ⇒ Voir "[Détermination de la quantité de combustible correcte](#)" [Page 24]
- Ouvrir la porte d'allumage, placer du papier froissé et allumer

Si la dépression créée par le ventilateur de tirage est trop élevée pour allumer les matériaux d'allumage :

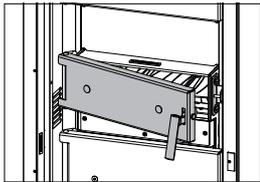
Unité de commande à touches

- Appuyer brièvement sur la flèche vers le BAS des touches de navigation
 - Le ventilateur de tirage s'éteint
- Allumer les matériaux d'allumage
- Appuyer brièvement sur la flèche vers le HAUT des touches de navigation

➤ Le ventilateur de tirage s'allume

**Unité de commande
tactile**

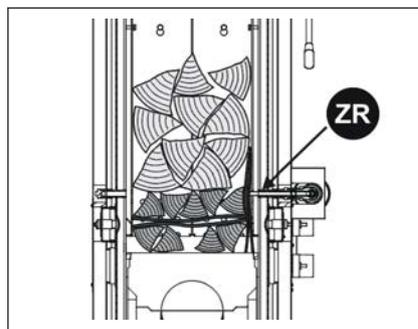
- Appuyer sur « Extracteur arrêt »
 - Le ventilateur de tirage s'éteint
- Allumer les matériaux d'allumage
- Appuyer sur « Extracteur marche »
 - Le ventilateur de tirage s'allume



- Laisser la porte d'allumage ouverte pendant 5 minutes environ
 - Un lit de braises se forme
- Fermer la porte d'allumage et la porte isolante
 - La température de fumée doit être > à 130 °C !

3.2.5 Mise en température de la chaudière avec allumage automatique

- Ouvrir la porte isolante et la porte de remplissage.
 - Le ventilateur de tirage s'allume.
- Contrôler s'il reste des braises dans la chambre de combustion
 - Les résidus de braises peuvent allumer le bois avant le démarrage automatique !
- Si nécessaire, enlever toutes les cendres
 - ⇒ Voir "Nettoyage" [Page 34]
- Vérifier si l'ouverture du tuyau d'allumage (TA) est encrassée et la nettoyer le cas échéant.
- Remplir la chambre de remplissage en fonction de la demande de puissance



- première couche composée de bois fendu en petits morceaux
- carton pour la deuxième couche et à proximité du tuyau d'allumage
- troisième couche composée elle aussi de bois fendu en petits morceaux
- remplir le reste de bûches



Définition du bois fendu en petits morceaux :

Morceaux de bois d'une longueur d'arête de 10 cm maxi sur le côté coupé

- Utiliser des bûches d'une longueur de 50 cm environ et les empiler dans le sens de la longueur.
- L'ouverture de combustion dans la grille ne doit pas être obstruée !
- Fermer la porte de chargement et la porte isolante

- La chaudière passe à l'état « Préventilation ». Pour garantir un état de fonctionnement sûr de la chaudière et exclure toute combustion éventuelle due à des résidus de braises suite à un nettoyage de la chambre de combustion mal effectué, la chaudière tente d'atteindre l'état « Chauffer » en l'espace d'une durée de sécurité définie sans activer l'allumage.
- Après écoulement de cette durée, la chaudière reste à l'état « Attente allumage » jusqu'à ce que le moment d'allumage automatique défini dans le menu Allumage soit atteint.

REMARQUE ! Consulter le mode d'emploi de la commande de la chaudière !

3.2.6 Réglage de la chaudière

Pour les étapes nécessaires et l'affichage et la modification de paramètres :

REMARQUE ! Consulter le mode d'emploi de la commande de la chaudière !

3.2.7 Rajout de bûches

AVERTISSEMENT



En cas de contact avec les surfaces brûlantes derrière la porte isolante :

Risques de brûlures sur les surfaces brûlantes.

Pour des raisons indissociables du fonctionnement, les surfaces et les éléments de commande situés à proximité de l'arrière de la porte isolante deviennent brûlants. De plus, il existe un risque de blessure lors de la manipulation de morceaux de bois en raison d'éclats/d'échardes de bois.

- Lors d'interventions sur la chaudière quand elle est en marche, en particulier lors de l'ajout de combustible, il est conseillé de toujours porter des gants de protection.

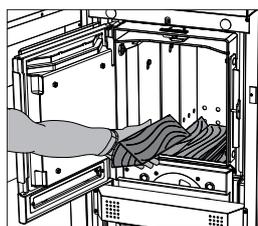
AVERTISSEMENT



À l'ouverture de la porte de chargement :

Risque de blessures, de dommages matériels et de dégagement de fumées !

- Ouvrir la porte de chargement lentement et avec précaution.
- Après contrôle et/ou rajout de bûches, refermer immédiatement la porte de chargement.



- Ouvrir lentement la porte de remplissage et contrôler le combustible.

Si le combustible dans la chaudière s'est consommé :

- Rajouter du combustible
 - ⇒ Voir "Détermination de la quantité de combustible correcte" [Page 24]

Si le combustible présent dans la chaudière est suffisant :

- Fermer immédiatement la porte de remplissage.

3.2.8 Coupure de l'alimentation électrique

AVERTISSEMENT

En cas d'extinction de l'interrupteur principal pendant le mode chauffage :

La chaudière s'arrête de façon non contrôlée. Les dysfonctionnements de la chaudière qui en résultent risquent d'entraîner des blessures et des dommages matériels extrêmement graves.

Par conséquent :

- Laisser le feu mourir et laisser la chaudière refroidir.
 - L'aspiration s'arrête lorsque l'état « Feu éteint » est atteint.
(température fumée < 80°C, température chaudière < 65°C)
- N'arrêter l'interrupteur principal qu'à ce moment-là



- Éteindre l'interrupteur principal.
 - Le régulateur de la chaudière est éteint.
 - Tous les composants de la chaudière sont hors tension.

REMARQUE ! La fonction de protection contre le gel n'est plus active

4 Entretien de la chaudière

4.1 Consignes générales sur l'entretien

DANGER



Lors des interventions sur les composants électriques :

Danger de mort par choc électrique !

Pour toute intervention sur les composants électriques :

- Les interventions doivent être réalisées uniquement par un personnel spécialisé en électricité
 - Respecter les normes et les prescriptions en vigueur
- ➔ Les interventions sur les composants électriques par des personnes non autorisées sont interdites

AVERTISSEMENT



Lors de travaux d'inspection et de nettoyage sur la chaudière chaude :

Risque de brûlures graves sur les pièces brûlantes et au niveau du conduit de fumée !

- Lors de l'exécution de travaux sur la chaudière, toujours porter des gants de protection.
- Ne manipuler la chaudière qu'avec les poignées prévues à cet effet.
- Avant d'effectuer des travaux d'inspection et de nettoyage sur/dans la chaudière, laisser tout le combustible se trouvant dans la chaudière se consumer
- Laisser refroidir la chaudière et arrêter l'interrupteur principal

AVERTISSEMENT



Lors des travaux d'inspection et de nettoyage avec interrupteur principal activé :

Risque de blessures graves par démarrage automatique de la chaudière ou des composants (aspiration) !

Avant d'effectuer des travaux d'inspection et de nettoyage sur/dans la chaudière :

- Laisser le combustible dans la chaudière se consumer
- Laisser refroidir la chaudière et arrêter l'interrupteur principal

⚠ AVERTISSEMENT



En cas d'inspection et de nettoyage inappropriés :

Une inspection et un nettoyage mal effectués ou incomplets peuvent entraîner une perturbation grave de la combustion (p. ex. allumage spontané de gaz de distillation lente / déflagration) et provoquer par la suite des accidents graves et des dégâts matériels sérieux.

Par conséquent :

- Nettoyer la chaudière conformément aux instructions. Pour ce faire, respecter les instructions du mode d'emploi de la chaudière.

REMARQUE

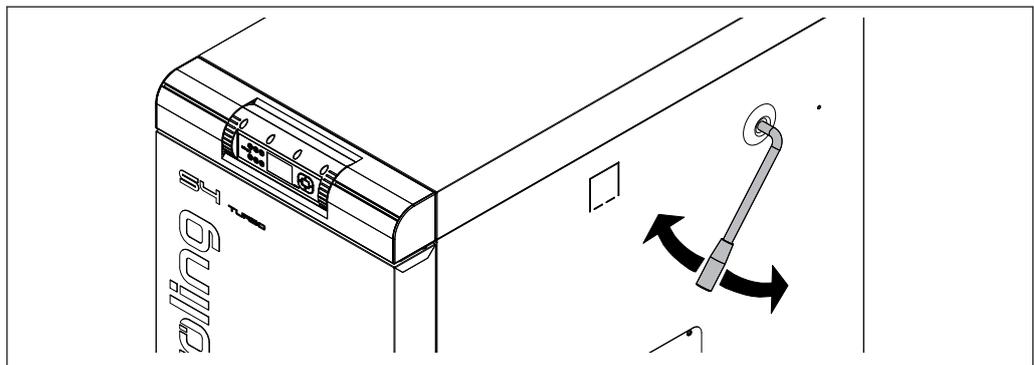
Nous conseillons de tenir un carnet d'entretien selon la norme ÖNORM M7510.

4.2 Inspection et nettoyage

- Un nettoyage régulier de la chaudière prolonge sa durée de vie et est une condition requise pour garantir un fonctionnement sans défaillance.
- Recommandation : pour les travaux de nettoyage, utiliser un aspirateur à cendres.

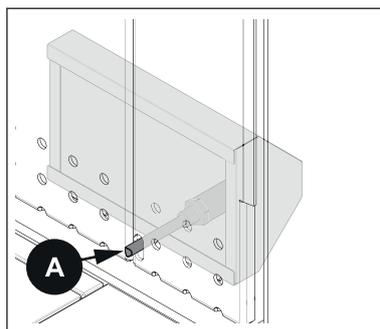
4.2.1 Avant chaque mise en température

Actionner le levier WOS.



- Actionner à plusieurs reprises le levier du dispositif de nettoyage avant l'allumage (le lever et l'abaisser 5 à 10 fois).

Contrôle du tuyau d'allumage (seulement pour un allumage automatique)



- Avant de remplir la chambre de combustion, vérifier si le tuyau d'allumage (A) de l'allumage automatique est encrassé et le cas échéant, le nettoyer.

4.2.2 Inspection

Contrôle de la pression de l'installation



- Relever la pression de l'installation sur le manomètre.
 - La valeur doit être supérieure de 20% à la pression d'entrée du vase d'expansion.
- REMARQUE !** Veiller à ce que la position du manomètre et la pression nominale de vase d'expansion soient conformes aux indications de l'installateur.

Si la pression de l'installation diminue :

- Rajouter de l'eau.

REMARQUE ! Si ce phénomène se produit souvent, l'installation n'est pas étanche. En informer l'installateur.

En cas de fluctuations de pression importantes :

- Faire contrôler le vase d'expansion par un spécialiste.

Contrôle de la soupape de sécurité thermique



- Vérifier l'étanchéité de la soupape de sécurité.
 - Le tuyau de trop-plein ne doit pas goutter.
- REMARQUE !** Exception : température de la chaudière > 100 °C

Si de l'eau goutte du tuyau de trop-plein :

- Nettoyer la soupape de sécurité selon les indications du fabricant ou la faire contrôler/remplacer par l'installateur si nécessaire.

Contrôle de la soupape de sécurité



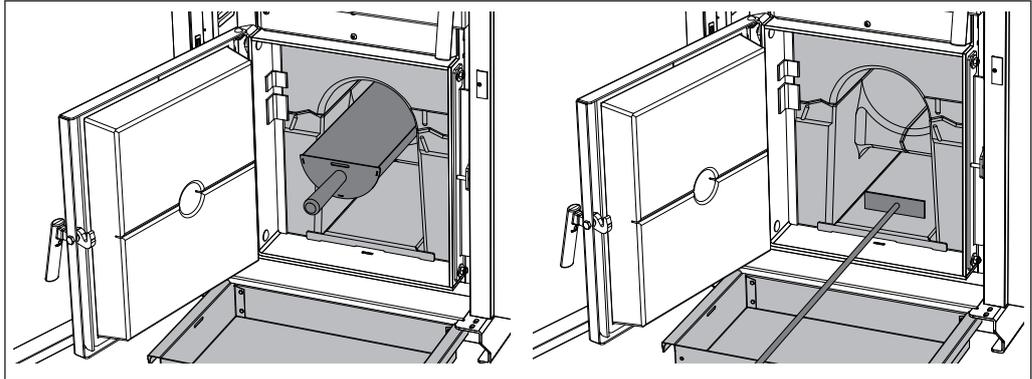
- Vérifier régulièrement l'étanchéité et l'encrassement de la soupape de sécurité

REMARQUE ! Les travaux d'inspection doivent être effectués conformément aux indications du fabricant.

4.2.3 Nettoyage

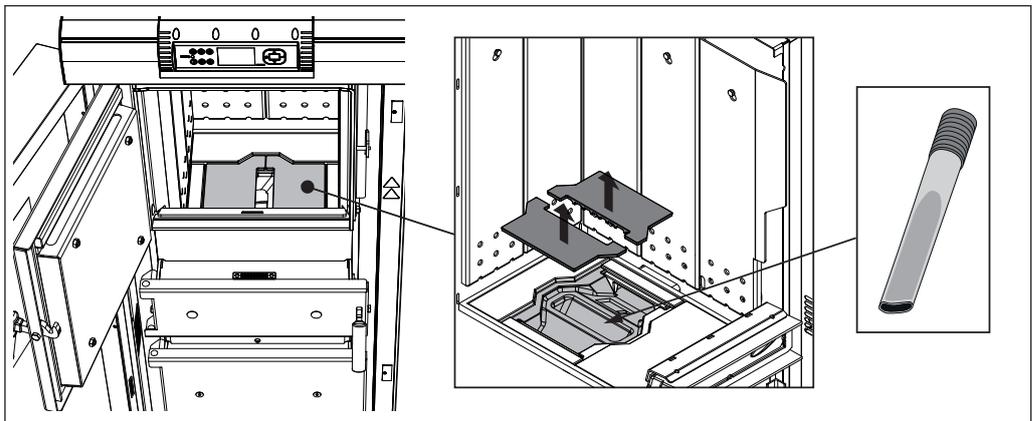
Les cendres doivent être évacuées aux intervalles correspondants en fonction des besoins en énergie et de la qualité du combustible. Si la rangée de trous centrale des tabliers de la chambre de combustion n'est plus visible, les cendres doivent être enlevées. Lors de ces inspections, contrôler également si la grille en fonte est encrassée.

Enlèvement des cendres



- Ouvrir la porte isolante et la porte d'allumage.
- À l'aide du tisonnier faire tomber les cendres se trouvant dans la chambre de remplissage au-dessus de la chambre de combustion dans cette dernière
- Ouvrir la porte de la chambre de combustion
- Enlever les cendres au moyen de la pelle à cendres ronde.
- À l'aide du tisonnier, faire avancer les cendres se trouvant dans le canal inférieur de la chambre de combustion pour qu'elles tombent dans le tiroir à cendres fourni.
- Verser les cendres dans un conteneur prévu à cet effet.
 - Conteneur résistant au feu avec couvercle.

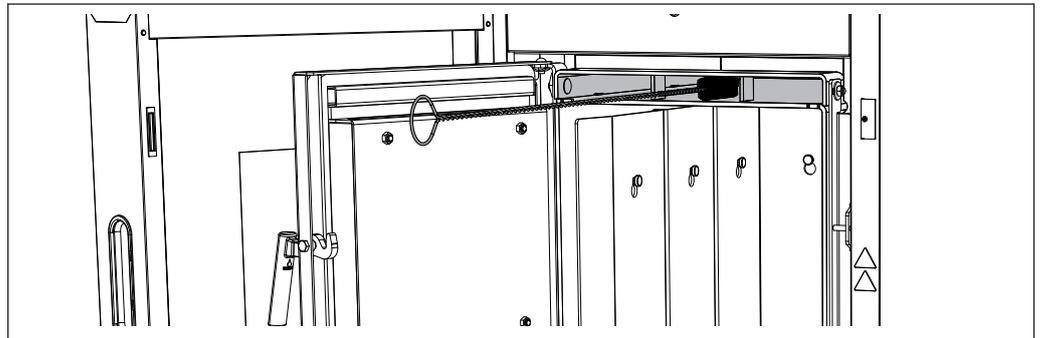
Nettoyage de la grille en fonte



- Ouvrir la porte isolante et la porte de la chambre de remplissage
- Déposer la grille en fonte en deux parties
- Supprimer les dépôts de cendres sous la grille en fonte pour permettre une bonne arrivée de l'air secondaire.
 - Conseil : Utiliser un aspirateur à cendres !

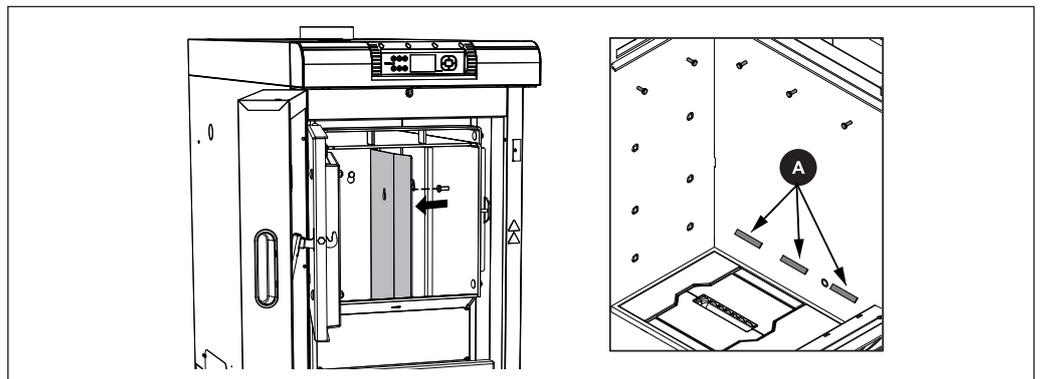
4.2.4 Inspection annuelle

Nettoyage du canal des gaz de distillation

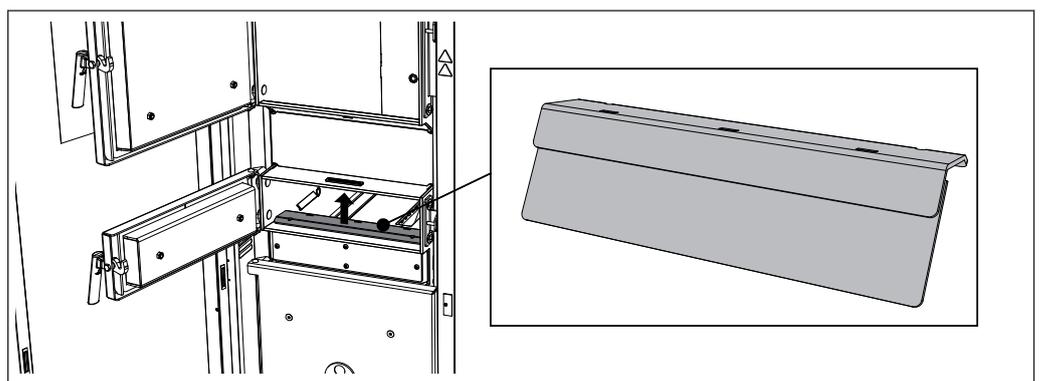


- Ouvrir la porte isolante et la porte de la chambre de remplissage
- Éteindre le ventilateur de tirage.
 - ➔ Cela permet d'éviter d'endommager la roue du ventilateur avec la brosse de nettoyage.
- Nettoyer le canal des gaz de distillation avec la petite brosse.

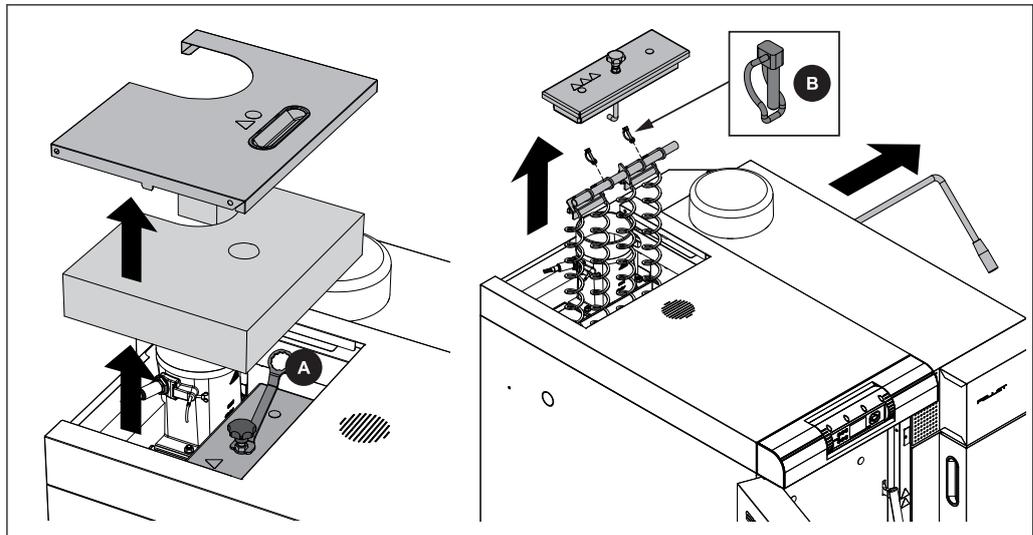
Contrôle des ouvertures d'air primaire



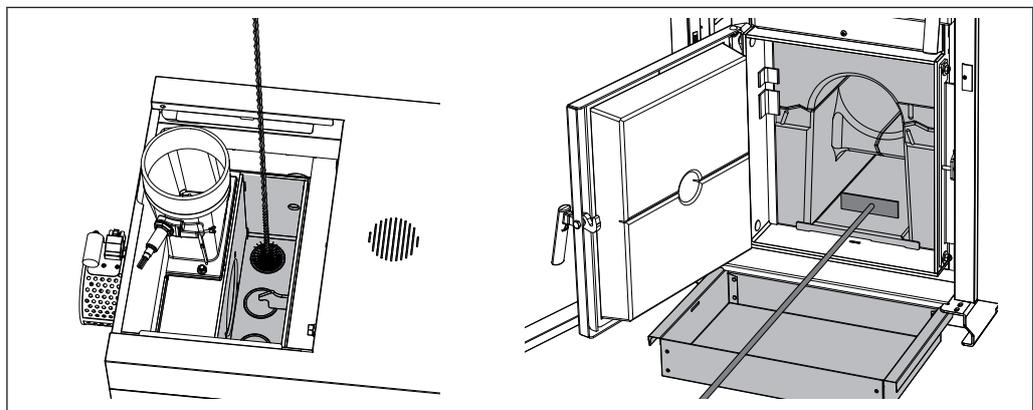
- Ouvrir la porte isolante et la porte de la chambre de remplissage
- Déposer les tôles d'habillage.
- Vérifier que les ouvertures d'air primaire (A) laissent passer l'air
- Si nécessaire, nettoyer les ouvertures



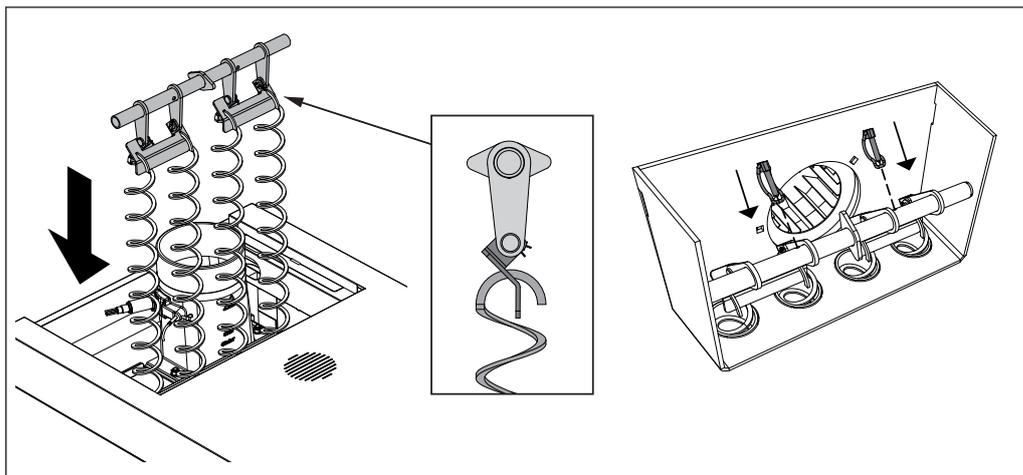
- Décrocher la tôle guide d'air et nettoyer les fentes.
 - ➔ Pour le nettoyage, utiliser le cas échéant la clé de réglage de porte fournie.

Nettoyage des tuyaux de l'échangeur de chaleur

- Déposer le couvercle isolant arrière et démonter le couvercle de l'échangeur de chaleur.
 - Utiliser la clé (A) fournie
- Démonter la goupille à clip pour tube (B) et extraire le levier WOS
- Extraire les serpentins avec leur support vers le haut.

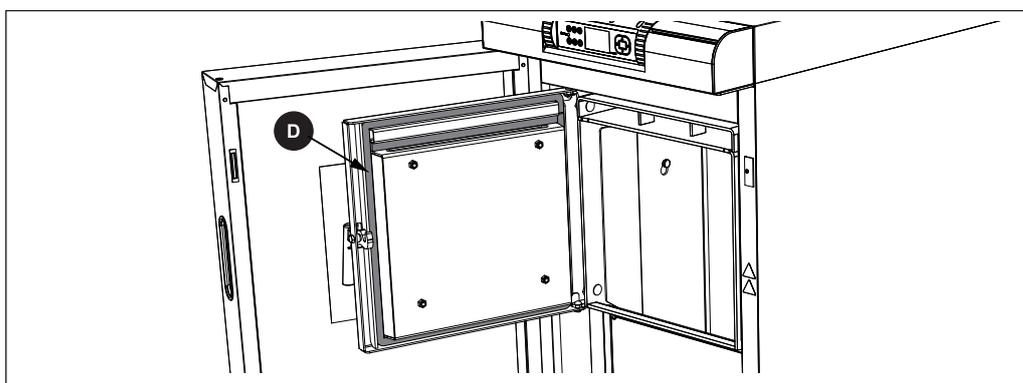


- Supprimer les dépôts de cendre dans les tuyaux au moyen de la brosse de nettoyage.
 - Avant de remonter la brosse, s'assurer qu'elle est enfoncée au maximum.
 - Les poils ne peuvent pas être tournés dans le tuyau.
- À l'aide du tisonnier, faire avancer les cendres se trouvant dans le canal inférieur de la chambre de combustion pour qu'elles tombent dans le tiroir à cendres fourni.

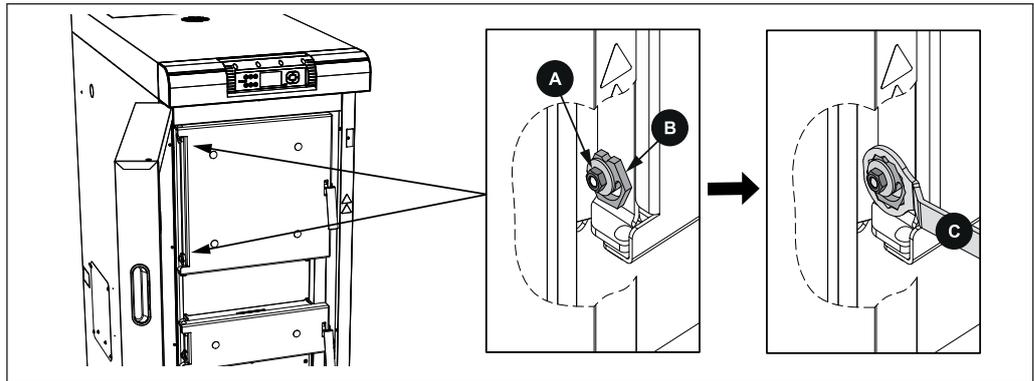


- Avant le remontage dans les tuyaux de l'échangeur de chaleur, contrôler que les ressorts du WOS sont correctement accrochés dans la tôle suspendue.
 - Les rubans de tôle pliés doivent être orientés vers le haut et les serpentins doivent être accrochés comme indiqué.
- Enfiler les serpentins dans les tuyaux de l'échangeur de chaleur.
- Insérer le levier WOS et le bloquer à l'aide de la goupille clip pour tube
- Monter le couvercle de l'échangeur de chaleur et le couvercle isolant arrière.

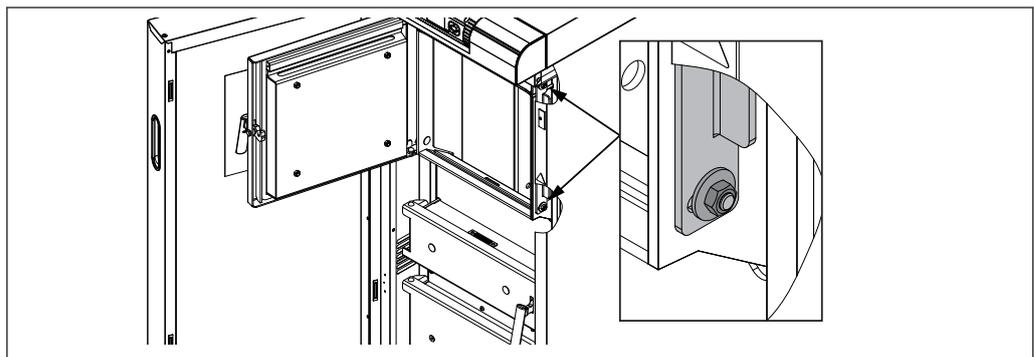
Vérification de l'étanchéité des portes



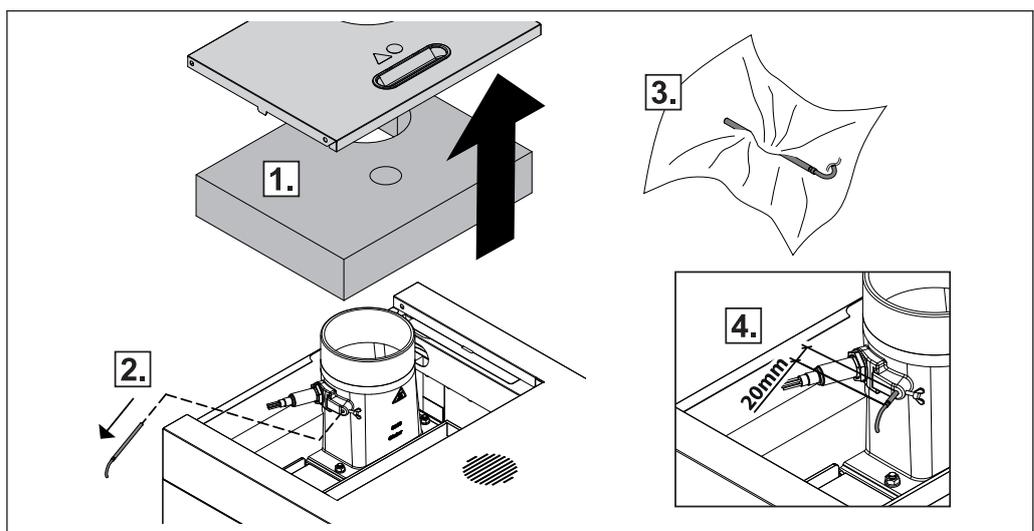
- Fermer la porte concernée et en vérifier l'étanchéité.
- Vérifier que la garniture (D) est parfaitement en place sur le cadre de la porte.
 - Empreintes sur la garniture
- Si la garniture est noircie ou si l'empreinte est interrompue :
 - L'étanchéité n'est plus assurée. Ajuster la fixation de la porte ou remplacer la garniture.

Réglage des portes

- Desserrer l'écrou de sécurité (A – surplat 13) des excentriques de serrage
- Appuyer la porte contre le cadre de porte et régler la pression d'appui à l'aide de l'excentrique de serrage (B)
 - La clé de réglage (C) est fournie à la livraison.
- Fixer les réglages en serrant l'écrou de sécurité (A)



- Régler la pression d'appui côté poignée sur la tôle de fermeture.

Nettoyage du capteur de fumées

1. Retirer le couvercle isolant
2. Déposer la vis de fixation et extraire le capteur de fumée du conduit de fumée.
3. Nettoyer la sonde de fumée avec un chiffon propre

4. Lors du montage, pousser le capteur de fumée jusqu'à ce qu'il dépasse de la douille de 20 mm environ, et le bloquer avec la vis de fixation.

Nettoyage du conduit de fumée

- Éteindre le ventilateur de tirage.
 - ➔ Cela permet d'éviter d'endommager la roue du ventilateur avec la brosse de nettoyage.
- Démontez le couvercle de révision sur le raccord.
- Nettoyer le raccord entre la chaudière et la cheminée au moyen d'une brosse de ramoneur.
 - ➔ En fonction du mode de pose des conduits de fumée et du tirage, il est possible qu'un nettoyage annuel ne suffise pas. Adapter l'intervalle de nettoyage en conséquence.

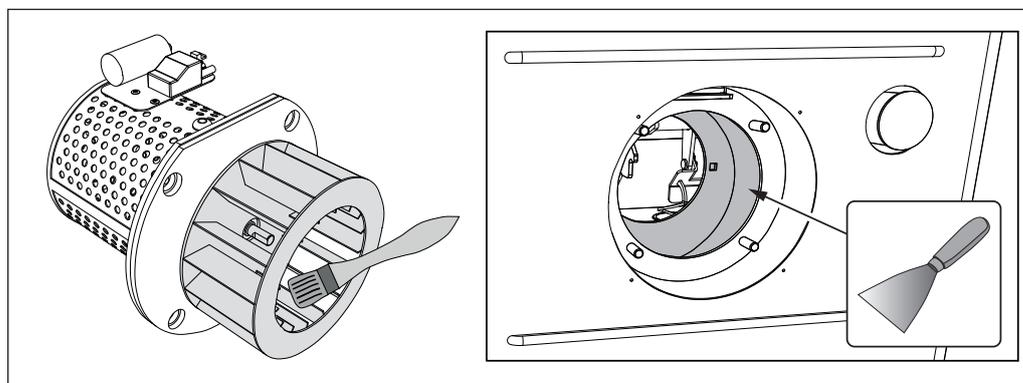
Vérification du clapet du régulateur de tirage

- Vérifier la manœuvrabilité du clapet du régulateur de tirage.

Nettoyage du ventilateur d'extraction

Saugzuggebläse auf Verunreinigungen kontrollieren und gegebenenfalls reinigen.

Reinigung (falls erforderlich):



- Anschlusskabel des Saugzuggebläses ausstecken
- Saugzuggebläse an der Rückseite des Kessels demontieren
 - ➔ Darauf achten, dass die Dichtung nicht beschädigt wird!
- Laufrad auf Beschädigung prüfen
- Ventilatorrad mit einer weichen Bürste oder Pinsel von innen nach außen reinigen

REMARQUE ! Ne pas déplacer les masses d'équilibrage de la roue de ventilateur.

- Verunreinigungen und Ablagerungen im Saugzuggehäuse mit Spachtel beseitigen
- Angefallene Asche mit Aschesauger entfernen
- Saugzuggebläse montieren
- Anschlusskabel anstecken und mit Kabelbindern fixieren

4.3 Mesure d'émissions par un ramoneur ou organisme de contrôle

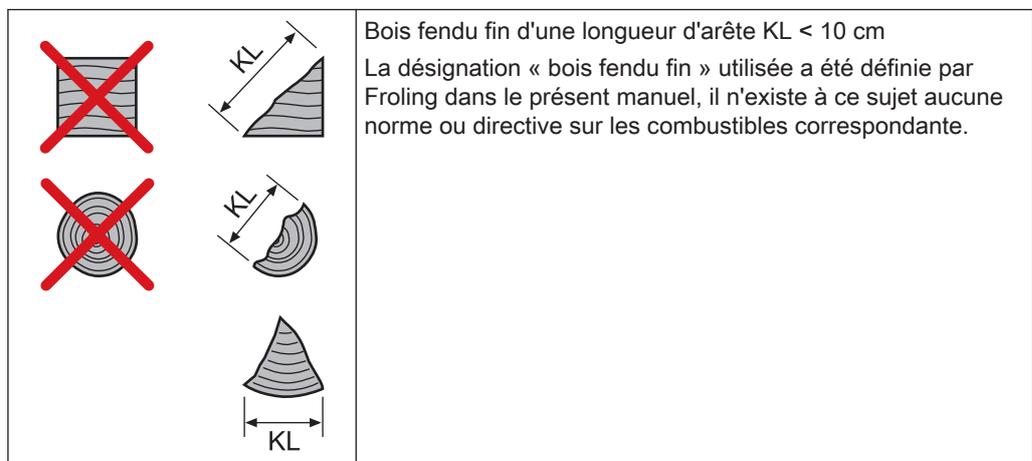
4.3.1 Préparation de la mesure

- Pour la mesure, une ouverture de mesure adaptée doit être disponible dans le conduit de fumée droit. L'ouverture de mesure doit être à une distance du double du diamètre du conduit de fumée de la dernière déviation en amont.
 - Une position incorrecte de l'ouverture fausse le résultat de la mesure
- Assurer suffisamment d'air de combustion
- Préparer suffisamment de combustible
- Veiller à prévoir une extraction de chaleur suffisante
- Pour la mesure des émissions, nettoyer soigneusement la chaudière

4.3.2 Instructions générales pour la mesure

Tenir compte des conditions générales suivantes :

- Utiliser exclusivement un combustible adéquat comme défini dans le mode d'emploi
 - Veiller à une teneur en eau (w) supérieure à 15% et inférieure à 25%.
- Pour l'établissement des conditions de mesure et lors de la mesure même, utiliser du bois fendu fin (longueur d'arête KL < 10 cm)



- Le combustible doit être sec, propre et non traité (non peint, collé, etc.)
- Le processus de combustion ne doit pas être perturbé pendant la mesure

Des perturbations du processus de combustion sont :

 - L'ouverture des portes de la chaudière
 - Le tisonnement du combustible
 - La coupure du tirage par aspiration (par ex. par extraction insuffisante de chaleur)

4.3.3 Mesure des émissions

Préparation

- Nettoyer la chaudière 2 journées de chauffage (1 jour de chauffage = 1 jour au cours duquel la chaudière sur laquelle les mesures sont effectuées est en service) avant la mesure
- Une ouverture de mesure adaptée doit être disponible dans le conduit de fumée droit pour la mesure. L'ouverture de mesure doit être à une distance du double du diamètre du conduit de fumée de la dernière déviation en amont.
 - Une position incorrecte de l'ouverture fausse le résultat de la mesure
- Assurer suffisamment d'air de combustion
- Préparer suffisamment de combustible
- Veiller à une extraction de chaleur suffisante

Établir les conditions de mesure et effectuer la mesure

- Remplir la chaudière de bois fendu fin conformément au mode d'emploi (instructions générales pour la mesure) à 1/4 env. et allumer

S'assurer que les conditions de fonctionnement sont atteintes :

- Température de retour mini 60 °C

REMARQUE ! Exception : Chaudière avec vanne Thermovar et support de vanne 55 °C (chaudière avant l'année de fabrication 2010)

- Température chaudière mini 7 °C
- Tirage de la cheminée dans la plage de 8 à 10 Pa

- Laisser le combustible brûler complètement jusqu'à obtenir une couche de braise
 - Selon le combustible utilisé et la consommation de puissance, ceci prend au moins 1 heure
- Ouvrir la porte de remplissage, répartir uniformément la braise avec le tisonnier et évaluer la hauteur de la braise
 - La rangée de trous supérieure des tabliers de la chambre de combustion est visible
- Fermer la porte de remplissage

Une fois la braise de base obtenue (la rangée de trous supérieure des tabliers de la chambre de combustion est visible) :

- Si les portes sont fermées, appuyer sur la touche Ramoneur (chaudière à affichage à touches) ou activer la fonction ramoneur dans le menu de Sélection rapide (chaudière à écran tactile)
 - La température de consigne de la chaudière se règle automatiquement sur 85 °C pendant 45 minutes
 - Tous les circuits de chauffage configurés sont activés à la température d'arrivée maximum pour une durée de 45 minutes
- Ouvrir la porte de remplissage et remplir la chaudière de la quantité de combustible maxi admissible
 - Sur les chaudières avec calcul de la quantité réapprovisionnée activé, la quantité de combustible nécessaire s'affiche à l'écran

- Fermer les portes et patienter 10 minutes env., jusqu'à ce que le processus de combustion se soit établi
- Effectuer la mesure au niveau de l'ouverture de mesure prévue à cet effet
 - Contrôler ce faisant régulièrement l'état d'équilibre :
 - Température de la chaudière > 70 °C
 - Température des gaz de fumée d'échappement de 170 °C env.

4.4 Contrat d'entretien / service après-vente

REMARQUE ! Il est recommandé de faire effectuer une inspection annuelle par le service après-vente de Froling ou par un partenaire habilité (entretien par un tiers).

L'entretien régulier par un professionnel est un facteur important pour un fonctionnement durable et fiable de l'installation. Il garantit un fonctionnement économique et respectueux de l'environnement de l'installation.

Lors de cet entretien, toute l'installation, et en particulier le régulateur de la chaudière, est vérifiée et optimisée. En outre, la mesure des émissions effectuée permet de vérifier la qualité de la combustion et l'état de fonctionnement de la chaudière.

Pour cette raison, la société FROLING propose un contrat d'entretien qui optimise la sécurité d'utilisation. Pour plus de détails, consulter la garantie jointe.

Le service après-vente de l'usine Froling est également à votre disposition si vous avez besoin de conseils.

REMARQUE

Les dispositions nationales et régionales concernant le contrôle régulier de l'installation doivent être respectées. Dans ce contexte, nous attirons l'attention sur le fait qu'en Autriche, les installations industrielles d'une puissance calorifique nominale de 50 kW et plus doivent être contrôlées tous les ans, conformément à la réglementation sur les systèmes de combustion.

4.5 Pièces détachées

En utilisant les pièces d'origine Froling, vous utilisez dans votre chaudière des pièces détachées qui sont parfaitement adaptées. La précision d'ajustage optimale des pièces réduit le temps de montage et préserve la durée de vie de l'installation.

REMARQUE

Le montage de pièces autres que celles d'origine annule la garantie

- N'utiliser que des pièces détachées d'origine lors du remplacement de composants/de pièces

4.6 Consignes pour l'élimination

4.6.1 Élimination des cendres

- Autriche :* Éliminer les cendres conformément à la loi sur la production de déchets (AWG)
- Autres pays :* Éliminer les cendres conformément aux prescriptions en vigueur dans le pays

4.6.2 Élimination des composants de l'installation

- Veiller à une mise au rebut respectueuse de l'environnement, conformément aux dispositions de l'AWG (Autriche) ou aux prescriptions légales du pays concerné.
- Les matériaux recyclables triés et nettoyés peuvent être apportés à un centre de recyclage.
- La chambre de combustion doit être éliminée comme déchets de chantier.

5 Résolution des problèmes

5.1 Panne générale au niveau de l'alimentation électrique

Symptômes	Cause de l'erreur	Élimination de l'erreur
Aucun affichage à l'écran Commande hors tension	Panne de courant générale Interrupteur principal désactivé Disjoncteur différentiel ou disjoncteur de protection désactivé Fusible de la commande défectueux.	Activer l'interrupteur principal. Activer le disjoncteur différentiel ou le disjoncteur de protection. Remplacer le fusible en respectant l'intensité (6,3 AT).

5.1.1 Comportement de l'installation après une panne de courant

Lorsque l'alimentation électrique est rétablie, la chaudière se trouve dans le mode de fonctionnement réglé au préalable et est commandée selon le programme défini.

- Après la panne de courant, vérifier si le STB est tombé.
- Pendant et après la panne de courant, garder les portes de la chaudière fermées, au moins jusqu'au démarrage automatique du ventilateur d'extraction.

5.2 Besoin de nettoyage accru des conduits de fumée

Contexte de l'erreur	Cause possible	Élimination de l'erreur
Besoin de nettoyage accru en raison de dépôts noirs à forte adhérence dans les conduits de fumée Intervalles de nettoyage sensiblement réduits	Utilisation de combustibles contenant moins de 15 % d'eau	Optimiser le guidage d'air en ajustant la commande de la chaudière

- Naviguer au menu « Réglages généraux »
 - ➔ Dans le menu « Sélection de combustible », activer le paramètre « SH w<15 % w<15% »

REMARQUE ! Voir le mode d'emploi de la commande de la chaudière !

REMARQUE ! En cas de questions, contactez le service après-vente Froling ou l'installateur !

5.3 Surtempérature

Le limiteur de température de sécurité (STB) désactive le ventilateur à une température de chaudière maxi de 105°C. Les pompes continuent à fonctionner.

Dès que la température chute en dessous de 75°C environ, le limiteur de température de sécurité peut être déverrouillé mécaniquement :

- Dévisser le capuchon du limiteur de température de sécurité.
- Déverrouiller le STB en faisant pression avec le tournevis



5.4 Pannes avec message de défaut - tableau de commande à touches

5.4.1 Résolution des problèmes

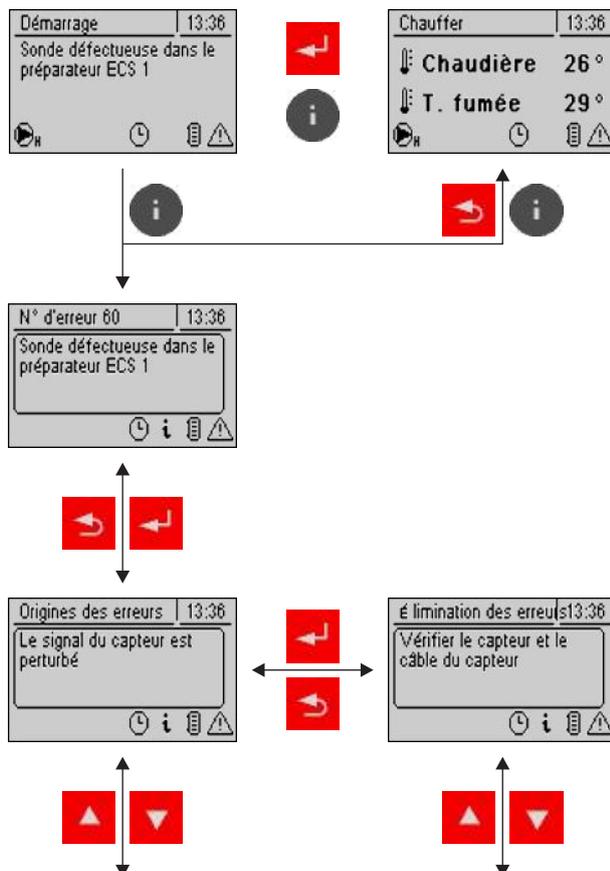
Le terme « Défaut » désigne à la fois un avertissement, une erreur ou une alarme. Les trois types de messages se différencient par le comportement de la chaudière :

AVERTISSEMENT	En présence d'un avertissement, la DEL d'état clignote en orange, la chaudière continue de fonctionner de façon contrôlée.
ERREUR	En cas d'erreur, la DEL d'état clignote en rouge, la chaudière s'éteint de manière contrôlée et reste en état « Feu éteint » jusqu'à la suppression de l'erreur. Une fois l'erreur supprimée, la chaudière passe à nouveau en état de fonctionnement « Feu éteint ».
ALARME	Une alarme entraîne l'arrêt d'urgence de la chaudière. La DEL d'état clignote en rouge, la chaudière s'éteint immédiatement, la commande des circuits de chauffage et les pompes restent activées.

Procédure à suivre en cas de messages de défaut

En cas de présence d'un défaut :

- La DEL d'état clignote en rouge ou en orange
- L'écran indique le message d'erreur en cours et affiche le symbole d'avertissement dans la barre d'état



Après actionnement de la touche de validation, le défaut est acquitté.

Le symbole d'avertissement dans la barre d'état indique que l'erreur est toujours active.

Une pression sur la touche Infos fait apparaître le texte d'informations de l'erreur avec le numéro d'erreur correspondant.

Le symbole d'avertissement disparaît uniquement lorsque l'erreur a été supprimée.

Après pression sur la touche de validation, un texte d'informations relatif à l'origine de l'erreur s'affiche. Une nouvelle pression sur la touche de validation fait apparaître des instructions indiquant comment supprimer l'erreur.

Si l'erreur a plusieurs origines ou s'il existe plusieurs possibilités d'y remédier pour une même origine, il est possible de les parcourir à l'aide des touches de navigation.

5.5 Pannes avec message de défaut - tableau de commande tactile

5.5.1 Résolution des problèmes

Le terme « Défaut » désigne à la fois une alerte, une erreur ou une alarme. Les trois types de messages se différencient par le comportement de la chaudière :

ALERTE	En présence d'une alerte, la DEL d'état clignote en orange, la chaudière continue de fonctionner de façon contrôlée.
ERREUR	En cas d'erreur, la DEL d'état clignote en rouge, la chaudière s'arrête de façon contrôlée et reste à l'état de fonctionnement « Feu éteint » jusqu'à la suppression de l'erreur.
ALARME	Une alarme entraîne l'arrêt d'urgence de la chaudière. La DEL d'état clignote en rouge, la chaudière s'éteint immédiatement, la commande des circuits de chauffage et les pompes restent activées.

Une fenêtre s'ouvre également, indiquant le texte d'erreur correspondant. Appuyer sur le symbole Annuler pour retourner à l'écran de base. Le clignotement en alternance du symbole de sélection rapide et le triangle de signalisation indiquent un défaut encore présent. Dans le menu de sélection rapide, le bouton « Affichage défaut » est désormais visible.

Procédure à suivre en cas de messages de défaut



Si la fenêtre comportant le texte d'erreur correspondant s'ouvre, appuyer sur la flèche vers la droite pour consulter les causes possibles du défaut.



Appuyer sur « Suppression » pour afficher les procédures à suivre afin de supprimer la cause du défaut. Si plusieurs possibilités sont disponibles, elles sont listées l'une après l'autre.



Après la suppression du défaut, retourner à l'écran de base en appuyant sur le symbole Annuler.

5.6 Acquittement du message de défaut

- tableau de commande** Après élimination du défaut :
- Presser la touche d'entrée
 - La DEL d'état est allumée ou clignote en vert (en fonction de l'état de fonctionnement)
 - Vert fixe : Mode automatique activé / chauffer
 - Vert clignotant : Mode automatique désactivé / feu éteint

- tableau de commande à touches** Après élimination du défaut :
- Appuyer sur le « symbole Annuler »
 - La DEL d'état est allumée ou clignote en vert (en fonction de l'état de fonctionnement).
 - Vert fixe : Mode automatique activé / chauffer
 - Vert clignotante : Mode automatique désactivé / feu éteint

6 Annexe

6.1 Adresses utiles

6.1.1 Adresse du fabricant

FRÖLING
Heizkessel- und Behälterbau GesmbH

Industriestraße 12
A-4710 Grieskirchen
AUSTRIA

TEL 0043 (0)7248 606 0
FAX 0043 (0)7248 606 600
EMAIL info@froeling.com
INTERNET www.froeling.com

Service après-vente

Austriche	0043 (0)7248 606 7000
Allemagne	0049 (0)89 927 926 400
Partout dans le monde	0043 (0)7248 606 0

6.1.2 Adresse de l'installateur

Cachet