

Guide de nettoyage

T4 bois déchiqueté



! ATTENTION !

Les intervalles de nettoyage dépendent des besoins en énergie et de la qualité du combustible.

Parties à vider, à contrôler et à nettoyer :

- ✓ La pression de l'installation
- ✓ Les moteurs d'entraînement
- ✓ Le cendrier
- ✓ La chambre de combustion
- ✓ L'échangeur de chaleur et le collecteur de fumées
- ✓ Le capteur de fumée
- ✓ Le conduit de gaz de combustion
- ✓ Le clapet du régulateur de tirage et le clapet antidéflagrant
- ✓ La conduite de mesure de la commande de dépression

Contrôle de la pression de l'installation

1. Vérifier la pression de l'installation sur le manomètre
 - La valeur doit être supérieure de 20 % environ à la pression d'entrée du vase d'expansion
2. Si la pression de l'installation diminue :
 - Ajouter de l'eau
 - Si ce phénomène se produit souvent, la chaufferie n'est pas étanche ! En informer l'installateur.
3. En cas de fluctuations de pression importantes :
 - Faire contrôler le vase d'expansion par un spécialiste.

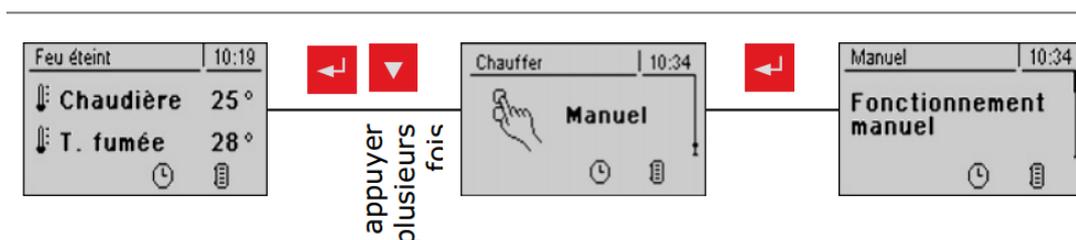


Contrôle des moteurs d'entraînement

1. Vérifier visuellement l'étanchéité de tous les moteurs d'entraînement de l'installation.
 - Le lubrifiant ne doit pas déborder en grandes quantités.
 - Il peut être normal que quelques gouttes de lubrifiant sortent. En cas de pertes importantes de lubrifiant, en informer l'installateur ou le service après-vente TSD.

Avant les travaux d'inspection et de nettoyage

1. Appuyer sur la touche Veille ().
→ La chaudière s'éteint et passe en état de fonctionnement « Brûleur arrêté ».
2. Laisser refroidir la chaudière pendant au moins 1 heure.
3. Sur la commande, naviguer jusqu'au menu « Mode manuel ».



4. Avec la touche , naviguer jusqu'au paramètre « Moteur de basculement ».
5. Valider le paramètre en appuyant sur la touche  et à l'aide de la touche , positionner sur « MARCHE ».
→ La grille de combustion est basculée.
6. Éteindre l'interrupteur principal.

Vidage du cendrier

En état de fonctionnement « Brûleur arrêté » :

1. Ouvrir la porte isolante.
→ Tenir compte des indications de l'autocollant sur le couvercle du cendrier.
2. Ouvrir les fermetures de serrage latérales et retirer le couvercle du cendrier (1).
3. Contrôler le niveau des cendres dans les deux compartiments.
→ Si l'un des deux compartiments est plein à plus de deux-tiers, vider le cendrier.
4. Ouvrir la fixation du cendrier à l'aide du levier de fixation (2).
5. Extraire le cendrier de la chaudière (3).



6. Placer le couvercle de transport sur les ouvertures du cendrier.
7. Poser le couvercle du cendrier, tirer sur l'étrier de transport pour le sortir et emmener le cendrier là où il doit être vidé.



8. Placer le cendrier dans la chaudière et le fixer en place à l'aide du levier de fixation.
9. Placer le couvercle dessus et le fixer en place à l'aide des fermetures de serrage.
→ Veiller à ce que la cheville (Z) s'enfile correctement au niveau de la fin de course (E).

Nettoyage de la chambre de combustion

1. Ouvrir la porte isolante.
2. Dévisser les vissages sur la porte de la chambre de combustion.
3. Ouvrir la porte de la chambre de combustion.



4. Retirer de la chambre de combustion, les cendres qui sont tombées à l'aide d'une petite pelle ou d'un outil similaire (aspirateur à cendres recommandé).
→ Ne pas jeter les cendres sur la grille.



5. Retirer l'ouverture de combustion.
6. Retirer les saletés sur l'ouverture de combustion à l'aide d'une brosse.
7. À l'aide du racloir à cendres, retirer les dépôts de cendres sur les parois latérales.



8. Nettoyer les dalles de la chambre de combustion et la grille de combustion à l'aide d'un racloir à cendres.
9. À l'aide d'un aspirateur à cendres, retirer les cendres tombées et les cendres sur les tôles de guidage et sous la grille.



8



9

10. Vérifier si la surface de la dalle de combustion présente des signes visibles d'endommagement.
11. Vérifier la grille de combustion présente des fissures et des déformations.
 - Les petites fentes ou déformations ne sont pas des défauts. Mais quand des morceaux entiers de la grille menace de se casser, la chaudière ne doit plus être utilisée. Dans ce cas, en informer le service après-vente TSD.
12. Poser l'ouverture de combustion.
 - L'ouverture doit se trouver à l'opposé du côté alimentation.



12

Nettoyage de l'échangeur de chaleur et du collecteur de fumées

1. Démontez le couvercle isolant et retirez la natte isolante.



2. Desserrer le contre-écrou au niveau de la vis de la poignée de réglage.
3. Déverrouiller le couvercle en tournant la vis de la poignée de réglage et le retirer.



4. Nettoyer le collecteur de fumées avec l'aspirateur à cendres.
5. Retirer le déflecteur.



6. Aspirer les cendres sous le déflecteur.
7. Nettoyer les tuyaux de l'échangeur de chaleur à l'aide de la brosse de nettoyage fournie.
→ Introduire complètement la brosse de nettoyage avant de la ressortir.



Nettoyage du capteur de fumée

1. Desserrer la vis à oreilles et retirer le capteur de gaz de combustion.
2. Nettoyer le capteur de fumée avec un chiffon propre
3. Insérer le capteur de fumée et le fixer en serrant la vis à oreilles à la main.
 - Lors du montage, pousser le capteur de fumée jusqu'à ce qu'environ 20 mm du capteur dépassent de la douille.



Nettoyer le conduit de gaz de combustion

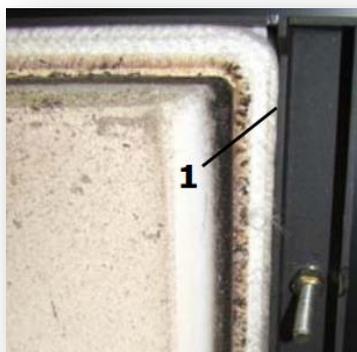
1. Nettoyer régulièrement le raccord entre la chaudière et la cheminée au moyen d'une brosse de ramoneur.
 - Lors du nettoyage, veiller à ce que les cendres ne pénètrent pas dans le boîtier de tirage.
 - CONSEIL : démonter le capteur de fumée avec le nettoyage afin d'éviter de l'endommager.
 - En fonction du mode de pose des conduits de gaz de combustion et du tirage, il est possible qu'un nettoyage annuel ne suffise pas. Adapter l'intervalle de nettoyage en conséquence.

Contrôle du clapet du régulateur de tirage et le clapet antidéflagrant

1. Vérifier la souplesse du clapet du régulateur de tirage et du clapet antidéflagrant.
 - En cas de grippage, le faire remplacer immédiatement.

Contrôle de la chambre de combustion

1. Fermer la porte de la chambre de combustion et vérifier son étanchéité.
2. Vérifier que la garniture en fibres de verre (1) est parfaitement en place sur le cadre de la porte.
 - Empreintes sur la garniture en fibres de verre
3. Si la garniture est noircie en plusieurs points ou si l'empreinte est interrompue :
 - L'étanchéité n'est plus garantie
 - Ajuster la fixation de la porte ou remplacer la garniture.



Nettoyer la conduite de mesure de la commande de dépression

1. Ouvrir la porte isolante et démonter le cendrier.



2. Démontez les vis à gauche et à droite sur la tôle de couverture avant.
3. Poussez la tôle de couverture vers le haut et la retirez.



4. Desserrer la fixation à double fil à l'aide d'une pince et retirer la conduite de mesure.
5. Nettoyer la conduite de mesure avec de l'air comprimé à faible pression.
 - ATTENTION ! Ne pas souffler d'air comprimé dans la boîte de mesure de dépression. La boîte de mesure pourrait être endommagée.
6. Après nettoyage, remonter la conduite de mesure à la même position (branchement « - »).

Après les travaux d'inspection et de nettoyage

1. Enclencher l'interrupteur principal
 - La grille de combustion précédemment ouverte manuellement se ferme automatiquement et la chaudière passe en état de fonctionnement « Brûleur arrêté ».
2. Appuyer pendant 5 s, sur la touche Programme de service ().
 - La chaudière démarre en mode Nettoyage et retirer tous les restes de cendre présents éventuellement dans la chambre de combustion.
 - Une fois le nettoyage automatique effectué, la chaudière passe en état de fonctionnement « Brûleur arrêté ».

**Vous-avez des questions ou un souci lors du nettoyage
de votre chaudière ?**

**Contactez-nous ! Nous sommes à votre entière
disposition pour aider.**



En partenariat avec :

