

Jährlicher Unterhalt

S1 – S3 – S4 Scheitholz



Durchzuführende Arbeiten:

- ✓ Reinigung des Schwegaskanals
- ✓ Kontrolle der Primärluftöffnungen
- ✓ Reinigung der Wärmetauscher
- ✓ Prüfung der Dichtheit der Türen
- ✓ Reinigung des Abgasfühlers
- ✓ Reinigung des Abgasrohrs
- ✓ Prüfung der Zugreglerklappe
- ✓ Reinigung des Saugzuventilators

Reinigung des Schwelgaskanals

1. Isoliertür und Füllraumtür öffnen
2. Saugzuggebläse ausschalten
→ Beschädigungen am Lüfterrad mit der Reinigungsbürste werden verhindert!
3. Schwelgaskanal mit kleiner Bürste reinigen



Kontrolle der Primärluftöffnungen

1. Isoliertür und Füllraumtür öffnen
2. Verkleidungsbleche aushängen
3. Primärluftöffnungen (PL) auf Luftdurchlass kontrollieren
4. Falls notwendig, Durchtritte reinigen
5. Vorderes Luftleitblech aushängen und Schlitze reinigen
→ Zur Reinigung ev. den mitgelieferten Tür-Einstellschlüssel verwenden



Reinigung der Wärmetauscherrohre

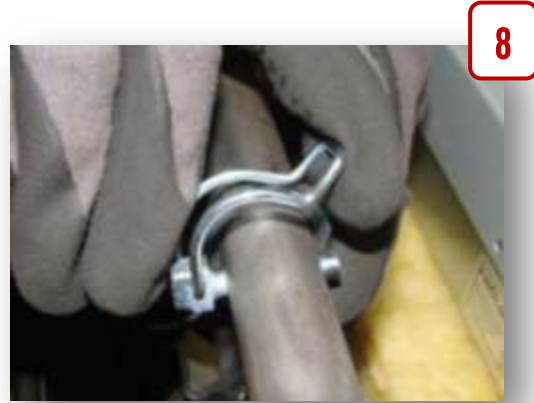


1. Hinteren Isolierdeckel abnehmen und Wärmetauscherdeckel demontieren
2. Rohrklappstecker demontieren und WOS-Hebel herausziehen
3. Wirbulatorn samt Halterung nach oben herausziehen



4. Mit Reinigungsbürste Ascheablagerungen in den Rohren entfernen
 - Reinigungsbürste muss vor dem Hochziehen zur Gänze durchgestoßen werden!
 - Die Borsten können im Rohr nicht gedreht werden!
5. Asche aus dem unteren Kanal der Brennkammer mit Schürgerät nach vorne in die mitgelieferte Aschelade befördern

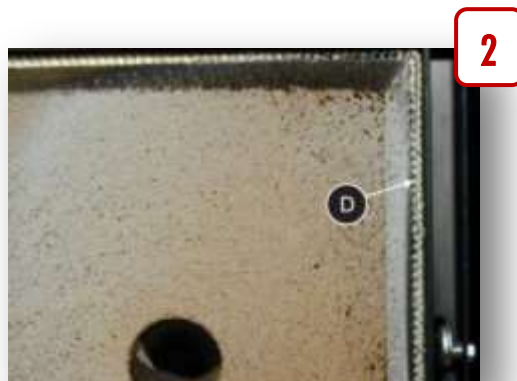
6. Vor dem Einbau in die Wärmetauscherrohre kontrollieren, ob die WOS-Federn richtig im Einhängeblech eingehakt sind
→ Wegstehender, gekanteter Blechstreifen muss nach oben schauen und die Wirbulatoren wie abgebildet einhaken



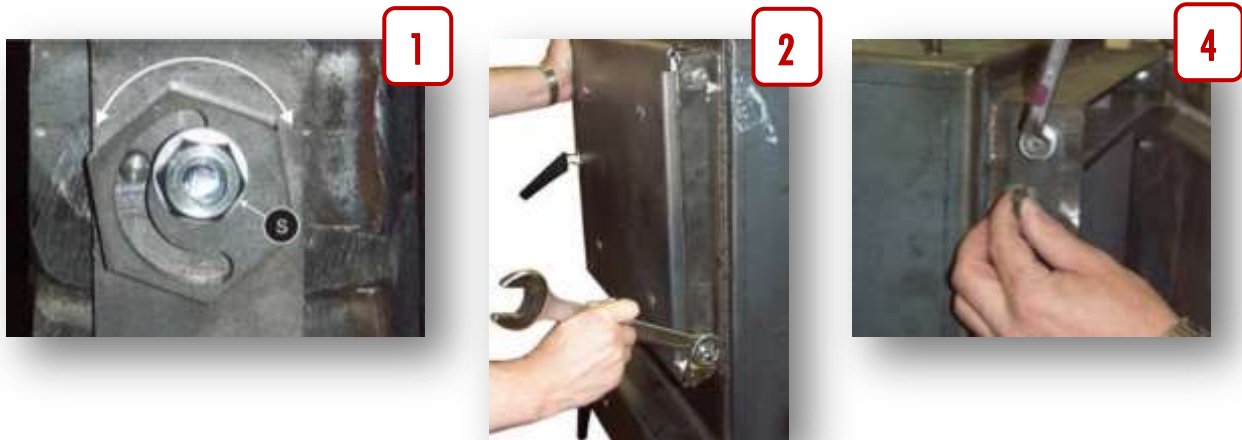
7. Wirbulatoren in Wärmetauscherrohre einfädeln
8. WOS-Hebel einschieben und mit Rohrklappstecker sichern
9. Wärmetauscherdeckel und hinteren Isolierdeckel montieren

Prüfung der Dichtheit der Türen

1. Jeweilige Tür schließen und auf Dichtheit prüfen
2. Dichtung (D) auf einwandfreies Aufliegen am Türrahmen prüfen
→ Abdruck in der Dichtung
3. Ist die Dichtung schwarz verfärbt oder ist der Abdruck unterbrochen:
→ Dichtheit ist nicht mehr gewährleistet. Türbefestigung nachstellen bzw. Dichtung erneuern



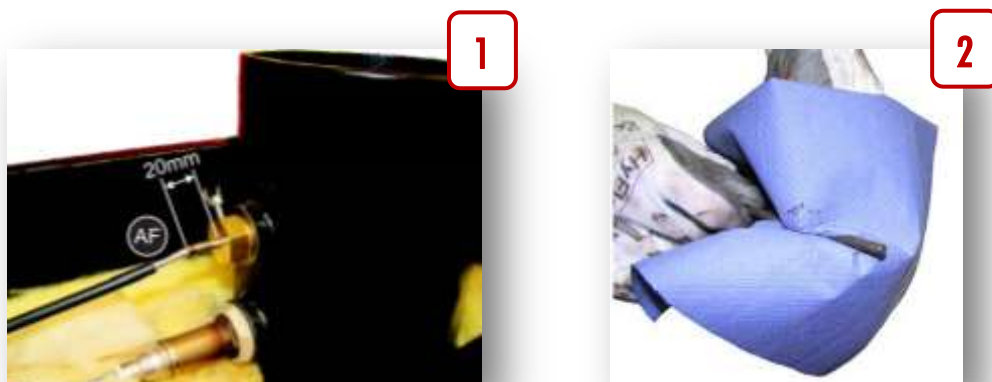
Einstellung der Türen



1. Sicherungsmutter (S) der Spannexzenter lösen
2. Tür an Türrahmen andrücken und mit Spannexzenter Anpressdruck einstellen
→ Einstellschlüssel ist im Lieferumfang enthalten!
3. Einstellungen durch Festziehen der Sicherungsmutter fixieren
4. Anpressdruck auf Türgriff-Seite am Verschlussblech einstellen

Reinigung des Abgasfühlers

1. Fixierschraube lösen und Abgasfühler (AF) aus dem Abgasrohr herausziehen
2. Abgasfühler mit einem sauberen Tuch reinigen
3. Abgasfühler bei Montage soweit einschieben, dass noch ca. 20 mm des Fühlers aus der Buchse herausragen und mit Fixierschraube wieder fixieren



Reinigung des Abgasrohres

1. Saugzuggebläse ausschalten
→ Beschädigungen am Lüfterrad mit der Reinigungsbürste werden verhindert!
2. Revisionsdeckel am Verbindungsrohr demontieren
3. Verbindungsrohr zwischen Kessel und Kamin mit Kaminkehrerbürste reinigen
→ Je nach Verlegeart der Abgasrohre und Kaminzug kann eine jährliche Reinigung nicht ausreichen. Das Reinigungsintervall ist entsprechend anzupassen!

Prüfung der Zugreglerklappe

1. Zugreglerklappe auf Leichtgängigkeit prüfen

Saugzugventilator reinigen

1. Anschlusskabel des Saugzugventilators ausstecken
2. Saugzugventilator an der Rückseite des Kessels demontieren
3. Auf Verunreinigung und Beschädigung prüfen
4. Gebläserad mit einer weichen Bürste oder Pinsel von innen nach außen reinigen
HINWEIS ! Wuchtgewichte am Gebläserad nicht verschieben!
5. Verunreinigungen und Ablagerungen im Saugzuggehäuse mit Spachtel beseitigen
6. Angefallene Asche mit Aschesauger entfernen
7. Saugzug montieren und Anschlusskabel einstecken



**Sie haben Fragen oder Probleme bei der Reinigung
Ihres Heizkessels?**

**Kontaktieren Sie uns! Wir stehen Ihnen jederzeit zur
Verfügung.**



In Zusammenarbeit mit :

